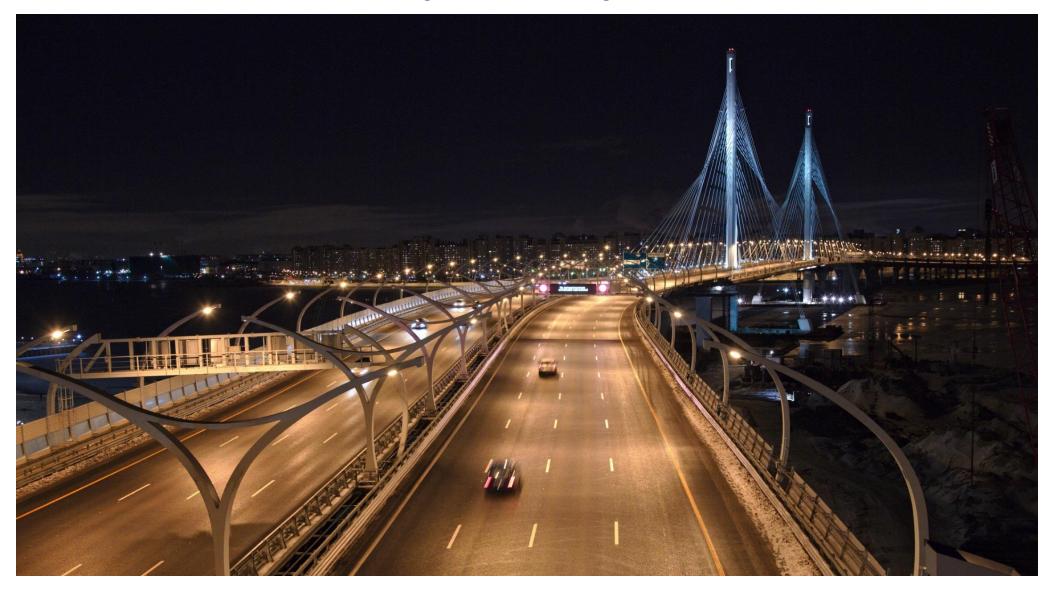
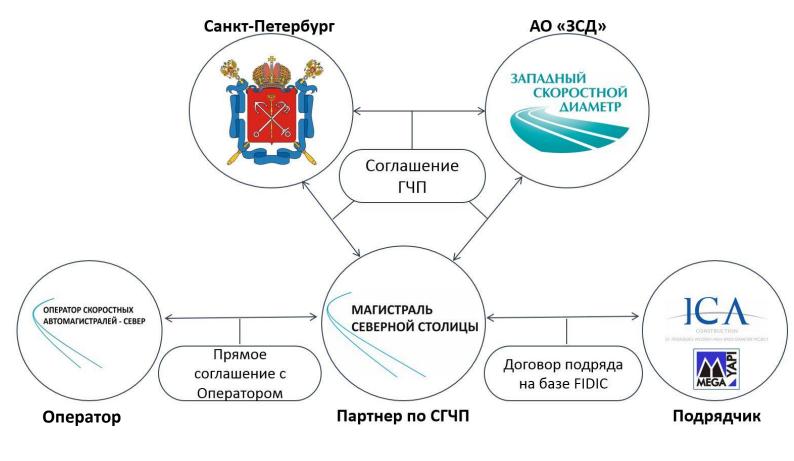
ООО «Магистраль северной столицы»



Эксплуатация автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»

Участники проекта

- Строительство Центрального участка и платная эксплуатация трассы Западный скоростной диаметр (ЗСД) осуществляется по схеме государственно—частного партнерства в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 25.12.2006 г.
 №627-100 «Об участии Санкт-Петербурга в государственно-частных партнерствах»;
- 20.12.2012 года в Москве подписан Акт о достижении финансового закрытия и Соглашение о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» (СГЧП).





Финансирование проекта



«МСС» привлекает в проект собственные и заемные средства в объеме свыше 70 млрд. руб.:

- Внешэкономбанк **25 млрд. руб.**;
- Евразийский банк развития 10 млрд. руб.;
- BTБ и Газпромбанк **17 млрд. руб.**;
- Европейский Банк Реконструкции и Развития **200 млн. евро.**;
- Акционерный капитал «МСС» 9 млрд. руб.;

Софинансирование за счет дотаций федерального бюджета – **50,7 млрд. руб.**

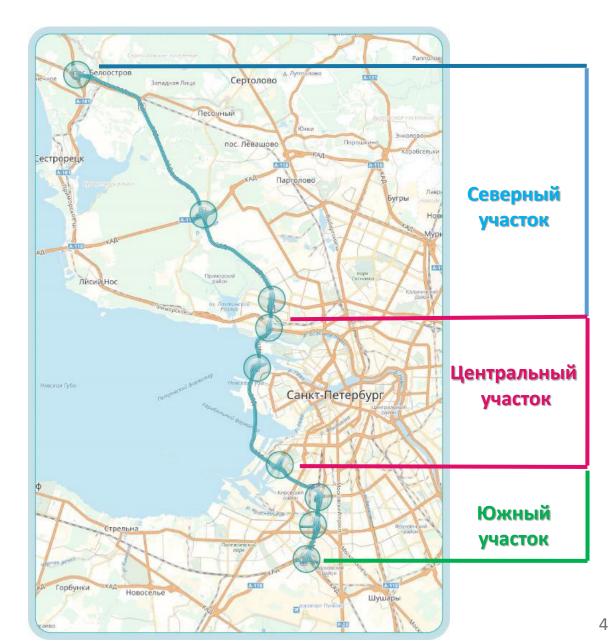


Цифры проекта

Западный скоростной диаметр — уникальный проект платной многополосной скоростной магистрали, проложенной в условиях плотной городской застройки.

Общие Параметры

Протяженность ЗСД	46,6 км
Северный участок	26,4 км
Центральный участок	11,7 км
Южный участок	8,5 км
Искусственные сооружения	26,7 км
Количество развязок	9 (+4)
Количество полос	4-8

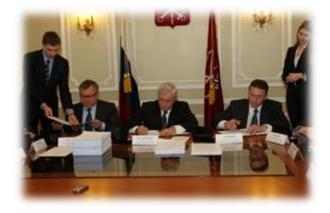


Этапы развития проекта



20.12.2012 Подписано СГЧП







01.12.2013 Прием в эксплуатацию Южного участка ЗСД







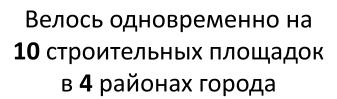
02.12.2016 Торжественная церемония открытия Центрального участка ЗСД

04.12.2016
Пуск движения по всей протяженности
Западного скоростного диаметра





Строительство



Было задействовано ресурсов:

- Более 5500 человек;
- **Более 450** специальных строительных механизмов;
- **Более 120** субподрядчиков (в т.ч. до **20** зарубежных).







Основные сооружения Центрального участка



- Южная эстакада основного хода с мостами через Морской канал и Корабельный фарватер — 9378 метров **самое протяженное мостовое сооружение в России**

Северная эстакада основного хода с мостами через Петровский канал и Елагин фарватер — 8794,475 метров второе место по протяженности.

Оснащение магистрали



✓ 16 пунктов взимания платы (ПВП);



✓ 249 табло и знаков переменной информации (ТПИ и ЗПИ);



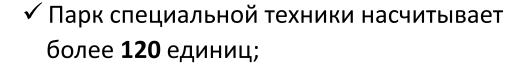
✓ 2261 типовых дорожных знаков и **371** знак индивидуального проектирования;



√ 784 камеры;



✓ Более 8 000 дорожных осветительных установок;

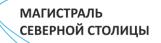


✓ Две полнофункциональные эксплуатационные базы: «Север» и «Юг».









Эксплуатация в соответствии с СГЧП

- ЗСД передается Партнеру в долгосрочную аренду;
- Партнер несет все расходы по содержанию и обслуживанию ЗСД в соответствии с требованиями, установленными СГЧП;
- Требования к эксплуатации регламентируют все аспекты функционирования объекта:
 - доступность полос;
 - пропускную способность пунктов взимания платы и отсутствие затруднений движения;
 - качество содержания объекта концессии;
 - техническое состояние объекта;
 - уровень аварийности;
 - развитие;
 - и многое другое.
- Контроль выполнения требований СГЧП осуществляется публичным партнером силами АО «ЗСД»;
- Соблюдение требований к эксплуатации определяет отсутствие санкций в отношении частного партнера, качество предоставляемой услуги, гарантирует возврат концессионером объекта концеденту в должном состоянии;
- Для мониторинга выполнения требований СГЧП МСС и АО «ЗСД» совместно привлекают экспертные организации (независимый инженер на этапе строительства, независимый инспектор на этапе эксплуатации).

Обеспечение качества услуг Взимание платы за проезд и работа с пользователями

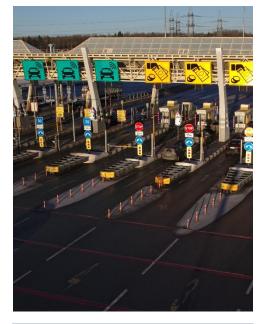
Транспортный поток на ЗСД

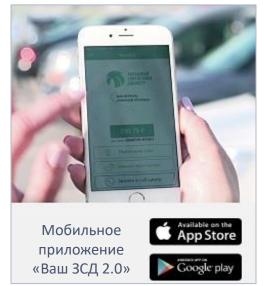
- До **240 тысяч** транзакций в сутки, до **7 миллионов** в месяц;
- Рост транспортного потока на **100**% после пуска движения по всей протяженности магистрали.

Критерии качества оказания услуг

- Пропускная способность пунктов взимания платы (ПВП) и отсутствие затруднений движения;
- Гарантированное время в пути;
- Удобство получения транспондера, пополнения счета, контроля расходов;
- Дорога понятна и удобна для пользователя;
- Доступность Оператора для пользователей.











Обеспечение качества услуг Взимание платы за проезд и работа с пользователями

Распространение транспондеров

- информирование о преимуществах;
- тарифные стимулы (скидки, без абонентской платы, система Flow+ и т.д.);
- развитие сети распространения (офисы, мобильные офисы, доставка, агенты);
- выделенные полосы и технология Fast Lane.

Сервис и комфорт

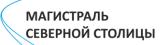
- call-центр и система IVR;
- офисы продаж;
- мобильные офисы;
- сайт и личный кабинет;
- первое в РФ полнофункциональное мобильное приложение для пользователей платных дорог;
- новая система навигации на ПВП.

Распространение транспондеров

- более **290 тыс.** устройств в обороте;
- более **65%** оплат транспондером;
- затруднения движения сведены к точечным явлениям, ведется работа по их полной ликвидации.

Сервис и комфорт

- время ожидания ответа 15 20 сек;
- более **100 тыс.** пользователей МП;
- до 70% пополнений счета через МП;
- отлаженный механизм работы с обращениями, исключающий жалобы в контролирующие органы;
- сокращение количества неверного выбора полосы движения в 2 раза.



Обеспечение качества услуг платной магистрали Содержание, текущий и капитальный ремонт

Критерии качества услуги

- Условия для безопасного и комфортного движения пользователей;
- Поддержание внешнего вида автомагистрали на должном уровне;
- Заблаговременное информирование пользователей о дорожной ситуации;
- Своевременное реагирование;
- Состояние проезжей части и конструкций, соответствующее требованиям регламентов и СГЧП.



Комплексное содержание дороги

- Обработка противогололедными материалами в том числе с использованием автоматизированных систем обработки (АСОПО);
- Очистка проезжей части, дорожных знаков, барьерных ограждений, демпфирующих устройств и т.д.;
- Постоянный мониторинг состояния дорожного покрытия и сооружений с использованием автоматизированных систем;
- Своевременное выполнение работ по ремонту и содержанию объекта;
- Парк многофункциональной техники, насчитывающий более 120 единиц, в том числе уникальные;
- Две эксплуатационные базы.

Обеспечение качества услуг платной магистрали Безопасность и БДД

Критерии качества услуги

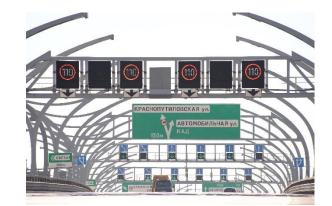
- Безопасный и беспрепятственный проезд по магистрали;
- Низкий уровень аварийности;
- Сохранность имущества магистрали;
- Исключение незаконных проникновений.

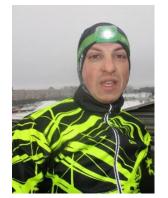
Обеспечение БДД и безопасности объекта

- Функционирование АСУДД и работа диспетчеров в режиме 24/7 (видеоконтроль за дорожной обстановкой, управление ДД, взаимодействие с госорганами, отвечающими за БДД, координация служб Оператора и т.д.);
- Служба дорожных инспекторов (объезд ЗСД, обеспечение БДД на местах ДТП, взаимодействие с госорганами, оказание помощи пользователям (ремонт, эвакуация и т.д.);
- Своевременное информирование пользователей с помощью ТПИ, ЗПИ, МП о дорожных условиях (дорожных работах, ДТП, погодных условиях и т.д.);
- Управление дорожным движением (изменение скоростного режима, закрытие полос и др.);
- Анализ ДТП и дополнительные мероприятия по обеспечению БДД (нанесение шумовых полос, установка знаков, изменение дорожной разметки);
- Посты охраны и патрулирование дороги 24/7: пресечение остановок, проникновений руфферов, бейсджамперов и пешеходов на дорожные сооружения и в подэстакадное пространство.













Международные и федеральные награды ЗСД

- «Премия развития» Внешэкономбанка Лучший инфраструктурный проект 2015 года;
- Премия «Формула движения» Общественного совета Министерства транспорта РФ Лучший инфраструктурный проект 2014 года;
- Издание **Project Finance International** (Thomson Reuters) "Road Deal of the Year in Europe" ("Сделка года в европейском дорожном секторе");
- Издание **Project Finance Magazine** (Euromoney) "European Toll Road Deal of the Year" ("Сделка года в европейском секторе платных дорог");
- Издание **World Finance** "Best Urban Development Project in Europe" ("Лучший городской проект развития в Европе");
- Издание Infrastructure Investor "European PPP Transaction of the Year" ("ГЧП сделка года в Европе");
- Издание "Рынок ценных бумаг" "Государственно-частное партнерство: лучший проект ";
- Привлекательный работодатель **2013. Интернет портал** Superjob.ru;
- Премия «Санкт-Петербург 2020» Победитель в номинации «Индустриальное строительство»;
- **«РОСИНФРА 2016»** Премия в номинации «Надежный партнер» за реализацию проекта строительства и эксплуатации Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге;