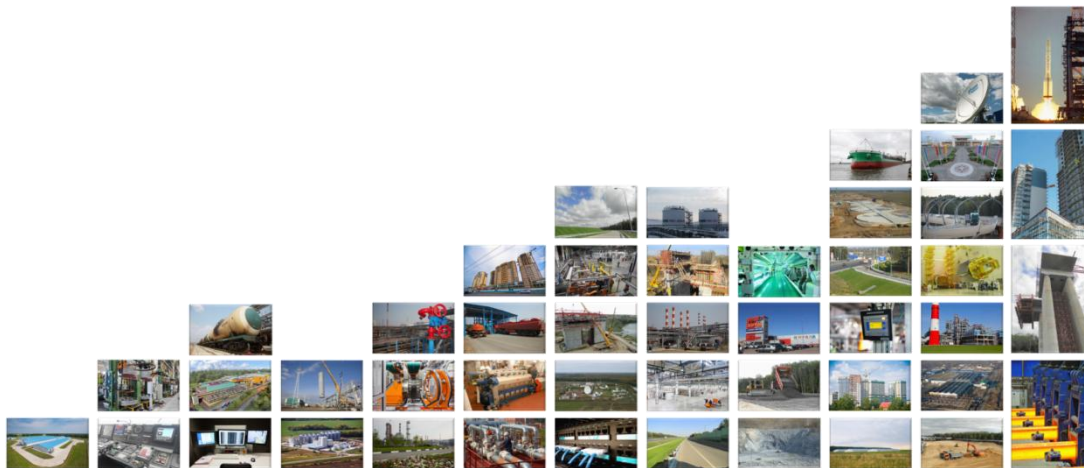




ГАЗПРОМБАНК



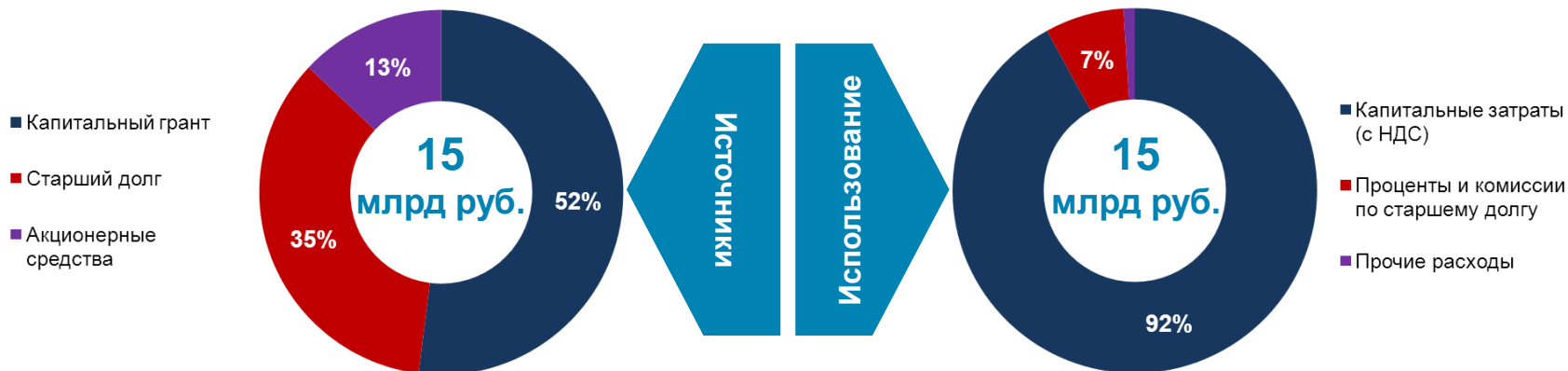
ГЧП в транспорте

Особенности реализации проектов с Платой концедента

30 Марта 2017

Строительство автодороги «Стерлитамак–Кага–Магнитогорск»

Юридическая схема	№115-ФЗ «О концессионных соглашениях» от 21.07.2005 г.
Участники конкурса (прошли РQ)	<ul style="list-style-type: none">ООО «Башкирдорстрой»ЗАО «Строительный сервис»ООО «Южноуральская дирекция автодороги» <p>Подали конкурсные предложения</p> <ul style="list-style-type: none">ООО «Башкирские скоростные магистрали»ООО НПЦ «ИнвестСтройПроект»
Сроки	<ul style="list-style-type: none">Строительство – до 6 летЭксплуатация – 9 лет



Позиция ФАС России

Жалоба ООО «ЮДА»

- ООО «Южноуральская дирекция автодороги» (далее – ООО «ЮДА») было признано несоответствующим требованиям конкурсной документации
- ООО «ЮДА» подало жалобу в ФАС России на действия конкурсной комиссии
- Решением ФАС России жалоба ООО «ЮДА» была признана необоснованной

Позиция ФАС России

- ФАС России, выйдя за пределы жалобы, по собственной инициативе признала, что организатор конкурса нарушил требования №115-ФЗ «О концессионных соглашениях» и обязала его аннулировать конкурс
- Суть позиции ФАС России:
 - компенсация затрат концессионера на создание (реконструкцию), использование (эксплуатацию) объекта концессионного соглашения **в полном объеме** осуществляется за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, что противоречит положениям части 13 статьи 3 №115-ФЗ «О концессионных соглашениях»
 - требования к участникам конкурса о наличии у них **опыта финансирования проектов** по строительству (реконструкции) объектов инфраструктуры необоснованно ограничивает круг претендентов на участие в конкурсе, что является нарушением части 3 статьи 23 №115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

Проекты под угрозой

1. Федеральная система взимания платы с грузовых автомобилей имеющих разрешённую максимальную массу свыше 12 тонн – «Платон»
2. Автомобильная дорога М-11 (Москва-Санкт-Петербург) на участке: 543 – 684 км
3. Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс №3
4. Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс №4
5. Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 - км 42»
6. Мостовые переходы через р. Кама и Буй у г. Камбарка на автомобильной дороге «Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан»
7. Автодорожный мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска
8. Строительство и эксплуатация трамвайных путей в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга
9. Новый выезд из города Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» («Восточный выезд»)
10. Автомобильная дорога «Обход г. Пермь с мостом через реку Чусовую»

Общий объем частных инвестиций более 130 млрд руб.

Правовые обоснования позиции инвестора

Капитальный грант vs Плата концедента

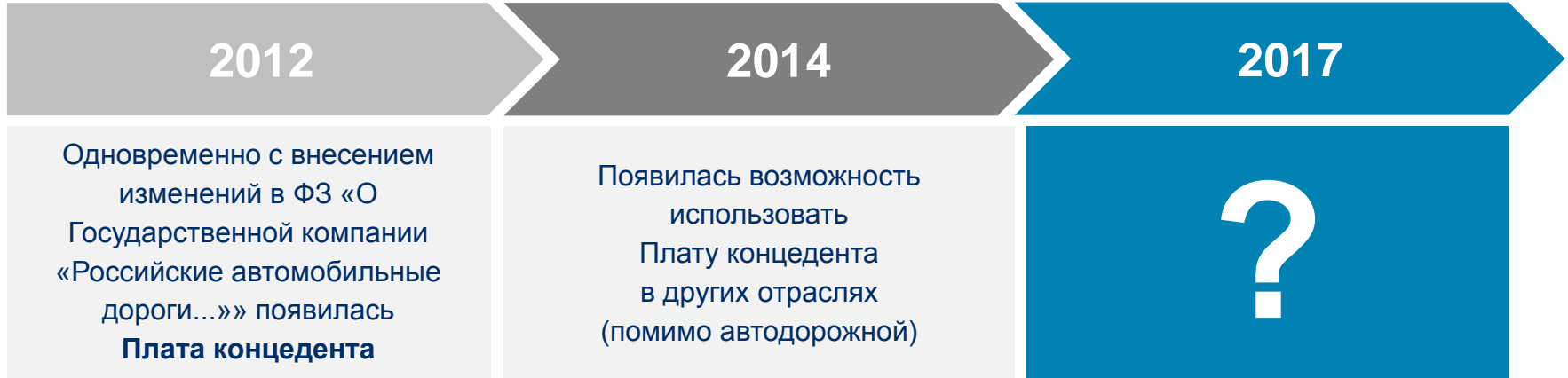
- Закон о концессиях предусматривает два возможных платежа концедента концессионеру в целях обеспечения возвратности его инвестиций:
 - **Капитальный грант** – принятие концедентом **части** расходов на создание и (или) реконструкцию объекта концессионного соглашения, использование (эксплуатацию) объекта концессионного соглашения
 - **Плата концедента** – выплата платы концедента по концессионному соглашению

Целью данного механизма является привлечение частных инвестиций в проект и запрет на софинансирование расходов концессионера на этапе создания в полном объеме

Опыт финансирования проектов

- Ввиду отличий проектного финансирования от корпоративного финансирования, наличие релевантного опыта по привлечению проектного финансирования является специальным требованием к квалификации участника конкурса, характеризующим его возможность реализовать проект, предполагающий аналогичную структуру финансирования
- В соответствии с мировым и российским опытом реализации ГЧП-проектов, включение в конкурсную документацию квалификационных требований к опыту участников конкурса в определенной сфере, в том числе к опыту привлечения финансирования, является стандартной практикой

Перспективы развития отрасли



ч. 13 ст. 3 №115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

«...Решение о выплате платы концедента по концессионному соглашению может быть принято в случае, если установление платы концедента по концессионному соглашению определено в качестве критериев конкурса.»

