

*Проект на 17.04.2018 г.*

**Программа V Инфраструктурного конгресса «Российская неделя ГЧП»**

<b>Вторник, 24 апреля 2018 года ПЕРВЫЙ ДЕНЬ КОНГРЕССА Москва, ул. Покровка, д. 47 Цифровое деловое пространство</b>	
<u>Время</u>	<u>Мероприятие</u>
09:00—10:00	Регистрация, утренний кофе
10:00—11:00	<u>Презентационная сессия</u> <b>«Региональное ГЧП от первых лиц: лучшие управленческие практики, достижения в рейтинге, перспективные проекты»</b>
11:00—12:00	<u>Форсайт</u> <b>«Готовность рынка ГЧП к переходу в цифровой формат»</b>
10:00—12:00	<u>Международная повестка</u> <b>«Иностранные игроки на рынке ГЧП в России: заинтересовать и удержать»</b>
12:00—13:00	Кофе-брейк / подписание соглашений
13:00—15:00	<u>Пленарная дискуссия</u> <b>«Пространственное развитие 2024: инфраструктура определяет экономический рост»</b>
15:00—15:30	Пресс-подход / подписание соглашений / кофе-брейк
15:30—17:30	<u>Панельная дискуссия</u> <b>«Рынок капитала: барьеры на пути инфраструктурных инвестиций»</b>
	<u>Юридические дебаты</u> <b>«Революционные изменения законодательства о ГЧП: ужесточение конкуренции форм и расшивка „узких“ мест»</b>
	<u>Проектная лаборатория</u> <b>«„Коробочные“ решения в приоритетных отраслях социальной сферы: школы и детские сады, поликлиники, дома для пожилых»</b>
17:30—19:30	Фуршет, неформальное общение

Среда, 25 апреля 2018 года ВТОРОЙ ДЕНЬ КОНГРЕССА Москва, ул. Покровка, д. 47 Цифровое деловое пространство	
Время	Мероприятие
09:00—10:00	Регистрация, утренний кофе
10:00—12:00	<u>Стратегическая панель</u> «Транспортная инфраструктура: курс на опережение»
	<u>Стратегическая сессия</u> «ГЧП-фильтр: как обосновать необходимость инфраструктурного проекта и выбрать эффективный способ реализации?»
	<u>Открытая дискуссия</u> «Практика арбитражных судов, ФАС и прокуратуры: как добиться единообразия в принятии решений по концессиям?»
12:00—12:30	Кофе-брейк
12:30—14:30	<u>В поисках ответа</u> «Финансовые и нефинансовые меры поддержки регионального ГЧП»
	<u>Стратегическая сессия</u> «Инвестиции в городскую среду: современное ЖКХ, благоустроенное пространство и доступный транспорт»
	<u>Панельная дискуссия</u> «Новые механизмы привлечения инвестиций в железнодорожную сферу: от мирового опыта к российским реалиям»
14:30—15:30	Кофе-брейк
15:30—17:30	<u>Экспертная сессия</u> «Риск-менеджмент и управление проектами ГЧП: российский и зарубежный опыт»
	<u>Открытая дискуссия</u> «Инвестиции в борьбу с ТКО. Поиск ответов на наиболее острые вопросы»
	<u>Круглый стол</u> «ГЧП в промышленной сфере. Новые подходы к созданию и модернизации производственной инфраструктуры»
17:30—18:30	<u>Открытое совещание</u> «Новый подход к рейтингованию регионов на 2018—2020 годы»

Четверг, 26 апреля 2018 года  
**ТРЕТИЙ ДЕНЬ КОНГРЕССА**  
**Москва, ул. Покровка, д. 47**  
**Цифровое деловое пространство**

<u>Время</u>	<u>Мероприятие</u>
09:00—10:00	Регистрация, утренний кофе
10:00—12:00	<u>Панельная дискуссия</u> <b>«Развитие социальной инфраструктуры — залог нового качества жизни»</b>
	<u>Дискуссия</u> <b>«ГЧП в IT. Границы непознанного»</b>
	<u>Открытое совещание</u> <b>«Сельскохозяйственная инфраструктура. Дорожная карта частных инвестиций»</b>
12:00—12:30	Кофе-брейк
12:30—14:30	<u>Роуд-шоу</u> <b>«Перспективные проекты ГЧП 2018 года»</b>
	<u>Проектная лаборатория</u> <b>«Оптимальное распределение обязательств сторон и рисков в проектах ГЧП в здравоохранении»</b>
	<u>Открытая дискуссия</u> <b>«Культурно-туристическая инфраструктура как основа для развития внутреннего туризма: механизмы привлечения частных инвестиций»</b>
14:30—15:30	Кофе-брейк
15:30—17:30	<u>Открытое обсуждение</u> <b>«Основные выводы и предложения по итогам Российской недели ГЧП»</b>

Вторник, 24 апреля 2018 года  
**ПЕРВЫЙ ДЕНЬ КОНГРЕССА**

09:00—10:00	Регистрация, утренний кофе
10:00—11:00	<p><u>Презентационная сессия</u> <b>«Региональное ГЧП от первых лиц: лучшие управленческие практики, достижения в рейтинге, перспективные проекты»</b></p> <p>Традиционно Российская неделя ГЧП начинается с результатов Рейтинга регионов по уровню развития ГЧП. Рейтинг является комплексным показателем эффективности работы субъектов Российской Федерации в части обеспечения инфраструктурного развития на принципах государственно-частного партнерства.</p> <p>Какие трудности преодолевает регион на пути от формирования необходимой нормативной и институциональной среды в сфере ГЧП до успешного запуска конкретных проектов? Целеполагание и определение приоритетных отраслей, формирование квалифицированной проектной команды и обеспечение эффективного межведомственного взаимодействия — представители регионов расскажут, как выстроить в субъекте эффективную систему управления сферой ГЧП в целом и каждым проектом в частности, а также поделятся опытом разработки региональных инфраструктурных планов, внедрения мер поддержки для инфраструктурных инвесторов, системной подготовки кадров, создания специализированных информационных ресурсов и другими аспектами успешного запуска проектов.</p> <p><b><u>Выступающие (по алфавиту):</u></b>  <b>Бабюк Ирина Анатольевна</b>, председатель Комитета по инвестициям Санкт-Петербурга  <b>Буцаев Денис Петрович</b>, заместитель Председателя Правительства Московской области  <b>Кобенко Александр Владимирович</b>, вице-губернатор Самарской области  <b>Марданов Рустэм Хабибович</b>, премьер-министр Правительства Республики Башкортостан  <b>Преснов Дмитрий Николаевич</b>, и.о. руководителя Департамента экономической политики и развития города Москвы  <b>Свинин Александр Александрович</b>, первый заместитель Председателя Правительства Удмуртской Республики</p>
11:00—12:00	<p><u>Форсайт-сессия</u> <b>«Готовность рынка ГЧП к переходу в цифровой формат»</b> <i>Презентация цифровой платформы</i></p>

10:00—12:00

Международная повестка

**«Иностранные игроки на рынке ГЧП в России: заинтересовать и удержать»**

Привлечение иностранных игроков на национальный инфраструктурный рынок является приоритетным направлением инфраструктурной политики многих стран: за последние годы соответствующие программы были запущены в Аргентине, Мексике, Индии, а также в ряде крупных экономик Юго-Восточной Азии и Африки. Некоторые государства, например Бангладеш, идут дальше и развивают инфраструктуру через специальные двусторонние соглашения, предоставляя зарубежным компаниям из определенной юрисдикции приоритетный доступ к своим инфраструктурным проектам. Неуклонно растет и интерес к зарубежным инфраструктурным инвестициям со стороны самих инвесторов — об этом свидетельствуют результаты различных опросов и исследований. Более того, некоторые страны — в частности, Великобритания и Япония — активно поддерживают «инфраструктурный экспорт» на правительственном уровне.

Россия, однако, при существенных инфраструктурных потребностях фактически не использует потенциал иностранных игроков. Но если краткосрочный спрос страны на капитальные инвестиции можно закрыть и за счет внутренних ресурсов, то в части развития внутреннего рынка с точки зрения конкуренции и компетенций широкое привлечение зарубежных компаний позволило бы дать действительно существенный импульс.

Действительно ли российскому инфраструктурному рынку нужно расширение присутствия иностранных участников? С какими барьерами сталкиваются иностранные игроки при входе на российский рынок? Что необходимо сделать для создания максимально комфортной среды для зарубежных инфраструктурных инвесторов, строительных и операторских компаний?

**Модератор:**

**Роберт Вартевянян**, партнер, руководитель группы по работе с инфраструктурными проектами и проектами государственно-частного партнерства, КППМГ в России и СНГ

**Выступающие (приглашены к участию):**

**А. Огюз Сагыроглу**, финансовый директор компании MakyoI

**Авни Аквардар**, председатель совета директоров группы Renaissance Construction в России

**Бразили Ферруччо**, генеральный директор компании Pizzarotti

**Бутрин Григорий Сергеевич**, директор от России в Азиатском банке инфраструктурных инвестиций (АБИИ)

**Даниэль Бенитес**, старший экономист Всемирного банка

**Мете Демир**, глава филиала компании ICA Construction

**Побережнюк Игорь Анатольевич**, директор по развитию Vinci Concessions

	<p><b>Ревзина Ольга Владимировна</b>, партнер международной юридической фирмы Herbert Smith Freehills</p> <p><b>Салихов Хафиз Миргазямович</b>, заместитель председателя Бюро специалистов по ГЧП Европейской экономической комиссии ООН</p> <p><b>Седов Илья Леонидович</b>, старший вице-президент по инфраструктуре Российского фонда прямых инвестиций</p> <p><b>Темирғалиев Рустам Ильмирович</b>, генеральный директор Российско-Китайского инвестиционного фонда регионального развития</p> <p><b>Ярмальчук Мария Васильевна</b>, первый заместитель начальника департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»</p>
<p>12:00—13:00</p>	<p>Кофе-брейк</p>
<p>13:00—15:00</p>	<p><u>Пленарная дискуссия</u> <b>«Пространственное развитие 2024: инфраструктура определяет экономический рост»</b></p> <p><b>Темы для обсуждения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– инфраструктурные приоритеты Президента Российской Федерации;</li> <li>– обеспечение сбалансированного пространственного развития;</li> <li>– проблемы формирования «инфраструктурной карты» и оценка ресурсов для ее реализации;</li> <li>– формирование транспортных каркасов в регионах;</li> <li>– образ нового качества жизни и агломераций будущего;</li> <li>– вызовы времени: какую инфраструктуру ждет цифровая трансформация?</li> <li>– цель партнерства с частным сектором в инфраструктуре — замена бюджетного финансирования или привлечение компетенций?</li> <li>– ГЧП как альтернатива приватизации.</li> </ul> <p><b>Выступающие (приглашаются к участию):</b></p> <p><b>Азаров Дмитрий Игоревич</b>, исполняющий обязанности губернатора Самарской области</p> <p><b>Бречалов Александр Владимирович</b>, губернатор Удмуртской Республики</p> <p><b>Греф Герман Оскарович</b>, президент — председатель правления Сбербанка</p> <p><b>Дубровский Борис Александрович</b>, губернатор Челябинской области</p> <p><b>Еганян Альберт Суренович</b>, председатель совета директоров InfraONE</p> <p><b>Жерар Лопес</b>, председатель правления RISE Capital</p> <p><b>Кельбах Сергей Валентинович</b>, председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</p> <p><b>Марк Мосли</b>, исполнительный директор Global Infrastructure Hub</p>



	<p><b>Кудрин Алексей Леонидович</b>, председатель совета Центра стратегических разработок</p> <p><b>Орешкин Максим Станиславович</b>, Министр экономического развития Российской Федерации</p> <p><b>Селезнев Павел Леонидович</b>, председатель правления Национального Центра ГЧП</p> <p><b>Соколов Максим Юрьевич</b>, Министр транспорта Российской Федерации</p> <p><b>Хамитов Рустэм Закиевич</b>, глава Республики Башкортостан</p>
14:30—15:30	Пресс-подход / подписание соглашений / кофе-брейк
15:30—17:30	<p><u>Панельная дискуссия</u></p> <p><b>«Рынок капитала: барьеры на пути инфраструктурных инвестиций»</b></p> <p>В условиях роста дефицита бюджета субъектов Российской Федерации и одновременного сокращения прямого федерального софинансирования расходов, региональные органы власти продолжают заключать соглашения с частными инвесторами на условиях ГЧП, постепенно расширяя перечень таких объектов — появляются проекты ГЧП в сфере энергетики, IT, железнодорожной инфраструктуры, портовом хозяйстве.</p> <p>По оценкам экспертов, общий объем инвестиций в проекты ГЧП на начало 2018 года составляет порядка 2,7 трлн рублей, при чем 1,8 из них — средства частных инвесторов. В то время как в ряде развивающихся стран общий объем законтрактованных в действующих ГЧП-соглашениях инвестиций может достигать 10—18% от текущего размера экономики, в России этот показатель не превышает 3%.</p> <p>Рост количества планируемых к запуску проектов и расширение отраслей, в которых применяется ГЧП, требует совершенствования регулирования финансово-банковской сферы и его либерализации для инфраструктурных проектов. Так, например, ослабление регулирования процесса выкупа инфраструктурных облигаций для НПФ и страховых организаций может привлечь в проекты новые пенсионные фонды и открыть этот рынок для страховщиков. Изменение правил резервирования в банковском секторе может привести в инфраструктурные проекты частные банки. Также положительно на привлечении финансирования в проекты ГЧП может сказаться внедрение мер финансовой поддержки, которые активно обсуждаются в рамках программы инфраструктурной ипотеки.</p> <p>Какую динамику можно проследить на рынке инфраструктурных инвестиций за прошедший год? Как сказывается постепенное снижение ключевой ставки на стоимости денег в проектах ГЧП? Какую поддержку, в первую очередь, ждут инвесторы от государства?</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Бруссер Павел Александрович</b>, вице-президент – начальник департамента инфраструктурных проектов и ГЧП Газпромбанка</p>

	<p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b>  <b>Абдуллаханов Тимур Джонридович</b>, управляющий директор, руководитель дирекции по транспорту и инфраструктуре Евразийского банка развития  <b>Анисимов Денис Борисович</b>, заместитель генерального директора АО «ДСК „Автобан“»  <b>Беляков Сергей Юрьевич</b>, президент Ассоциации негосударственных пенсионных фондов  <b>Завьялов Даниил Михайлович</b>, исполнительный директор InfraONE  <b>Курзаев Павел Анатольевич</b>, президент ГК «Российские коммунальные системы»  <b>Панкратов Олег Владимирович</b>, руководитель департамента финансирования инфраструктуры ВТБ Капитал  <b>Песоцкий Константин Валерьевич</b>, старший управляющий директор Sberbank CIB  <b>Сизов Юрий Сергеевич</b>, первый заместитель генерального директора УК «Лидер»  <b>Слущкая Марина Витальевна</b>, советник Министра экономического развития Российской Федерации  <b>Снегуров Игорь Адольфович</b>, председатель совета директоров группы «ВИС»  <b>Юргенс Игорь Юрьевич</b>, президент Всероссийского союза страховщиков</p>
15:30—17:30	<p><b><u>Юридические дебаты</u></b>  <b>«Революционные изменения законодательства о ГЧП: ужесточение конкуренции форм и расшивка „узких“ мест»</b></p> <p>В 2017 году на ПМЭФ Президент Российской Федерации дал поручение Правительству разработать механизм «инфраструктурной ипотеки» — комплекса мер, направленных на стимулирование притока частных инвестиций в развитие инфраструктуры. 12 марта текущего года дорожная карта инфраструктурной ипотеки была утверждена Правительством Российской Федерации. В ее основу легли как стратегические вопросы, такие как разработка долгосрочного инфраструктурного плана, формирование перечня приоритетных проектов, внедрение новых механизмов финансирования, создание правительственной комиссии по ГЧП, так и более тактические, долгожданные для участников рынка задачи по совершенствованию действующих «правил игры». В частности, Минэкономразвития России наделяется официальными полномочиями по выработке государственной политики и правовому регулированию этой сферы; в соглашениях о ГЧП и концессиях вводится допустимость множественности лиц на стороне концедента; не менее важная мера — возмещение расходов частного инвестора, выступившего с инициативой</p>



	<p>проекта; четко фиксируется понятие «плата концедента», вызвавшее немало споров в прошедшем году. Как участники рынка оценивают новые правила? Являются ли предложенные меры исчерпывающими? Какие «узкие» места требуют дополнительного внимания со стороны регулятора?</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Теселкин Федор Сергеевич</b>, глава практики ГЧП в России международной юридической фирмы Freshfields Bruckhaus Deringer</p> <p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b> <b>Бардашева Елена Георгиевна</b>, заместитель начальника департамента инфраструктурных проектов и ГЧП Газпромбанка <b>Дятлова Наталья Александровна</b>, партнер, руководитель практики государственно-частного партнерства юридической фирмы «Максима Лигал» <b>Карабанов Дмитрий Сергеевич</b>, директор Департамента проектного финансирования и инвестиционной политики Министерства финансов Российской Федерации <b>Килинкар Владимир Витальевич</b>, руководитель российской практики в области ГЧП международной юридической фирмы Dentons <b>Ревзина Ольга Владимировна</b>, партнер международной юридической фирмы Herbert Smith Freehills <b>Смекалин Александр Александрович</b>, Председатель Правительства Ульяновской области <b>Сороковая Екатерина Андреевна</b>, директор Департамента финансово-банковской деятельности и инвестиционного развития Министерства экономического развития Российской Федерации <b>Туктаров Юрий Сергеевич</b>, партнер юридической фирмы LECAP <b>Штирбу Денис Юрьевич</b>, руководитель практики ГЧП и инфраструктуры юридической фирмы VEGAS LEX</p>
<p>15:30—17:30</p>	<p><b><u>Проектная лаборатория</u></b> <b>«„Коробочные“ решения в приоритетных отраслях социальной сферы: школы и детские сады, поликлиники, дома для пожилых»</b></p> <p>В феврале Сбербанк России и Администрация ХМАО — Югры подписали соглашение о совместной реализации проектов ГЧП в сфере образования, в том числе с применением коробочных решений Сбербанка. Типовое решение по финансированию концессионных соглашений для строительства и эксплуатации школ в РФ с возможностью оказания платных услуг стало вторым коробочным продуктом банка, после «коробки» для коммунальных проектов. Параллельно Сбербанк разработал типовое решение по финансированию концессионных соглашений для создания и эксплуатации объектов социального обслуживания граждан старшего возраста, на</p>

основании которого планируется реализовать ряд проектов в отдельных субъектах РФ.

Унификация и типологизация ГЧП-проектов — международный тренд, который позволяет существенно сэкономить ресурсы на подготовительной стадии, что особенно актуально в проектах в социальной сфере, которые отличаются невысокой капиталоемкостью и низкой рентабельностью, — школы и детские сады, поликлиники, геронтологические центры и другие объекты социального обслуживания.

**Модератор:**

**Багинская Анна Евгеньевна**, исполнительный директор Управления инфраструктурного и транспортного финансирования ПАО Сбербанк

**Выступающие (приглашены к участию):**

**Генкель Роман Александрович**, исполняющий обязанности генерального директора Фонда развития ХМАО – Югры

**Иванов Илья Борисович**, управляющий партнер Медицинской инвестиционной группы

**Макаревич Константин Александрович**, старший юрист международной юридической фирмы Hogan Lovells

**Майоров Олег Владимирович**, заместитель министра экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области

**Маврин Алексей Анатольевич**, председатель совета директоров ООО «СГЦ „Опека“»

**Свистунова Румяна Борисовна**, заместитель Министра инвестиций и инноваций Московской области

**Ткаченко Максим Викторович**, исполнительный директор Национального Центра ГЧП

**Хрянин Кирилл Александрович**, заместитель директора Департамента инфраструктурного развития и ГЧП Министерства здравоохранения Российской Федерации

Среда, 25 апреля 2018 года  
ВТОРОЙ ДЕНЬ КОНГРЕССА

09:00—10:00	Регистрация, утренний кофе
10:00—12:00	<p><u>Стратегическая панель</u> <b>«Транспортная инфраструктура: курс на опережение»</b></p> <p>Стратегия пространственного развития подразумевает сбалансированное развитие всех видов инфраструктуры, как на уровне Российской Федерации, так и на уровне субъектов. И транспортная инфраструктура, в свою очередь, выступает каркасом этого развития, обеспечивающим более эффективные связи между иными инфраструктурами.</p> <p>Неизменно транспортные проекты лидируют на рынке ГЧП в части своей капиталоемкости. Несмотря на то, что доля частных инвестиций зачастую не превышает бюджетное финансирование, объем привлекаемых средств достаточно внушительный, и последние события говорят о том, что интерес со стороны инвесторов не снижается. Так, за последние месяцы поданы сразу две частные инициативы на проекты федерального уровня — развитие Морского транспортного узла и создание высокоскоростной железнодорожной магистрали между Екатеринбург и Челябинском. Произошло финансовое закрытие по проекту строительства заключительного пускового комплекса ЦКАД. На Ямале подписана первая концессия на аэропорт, ранее инвесторы приходили в эту сферу на основании договоров с инвестиционными обязательствами, за исключением Пулково, где применялось региональное законодательство о ГЧП.</p> <p>Какие вызовы стоят перед участниками рынка на ближайший период? Дойдут ли масштабные инициативы до стадии реализации? Что является ключевым фактором для иностранного инвестора при принятии решения о вхождении в проект? Как будет распространяться практика федеральной поддержки региональных проектов?</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Еганян Альберт Суменович</b>, председатель совета директоров компании InfraONE</p> <p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b> <b>А. Огюз Сагыроглу</b>, финансовый директор компании Maquol <b>Даниэль Бенитес</b>, старший экономист Всемирного банка <b>Кельбах Сергей Валентинович</b>, председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» <b>Курдюков Дмитрий Владимирович</b>, первый заместитель председателя Внешэкономбанка <b>Мете Демир</b>, глава филиала компании ICA Construction <b>Мишарин Александр Сергеевич</b>, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»</p>

	<p><b>Селезнев Павел Леонидович</b>, председатель правления Национального Центра ГЧП  <b>Соколов Максим Юрьевич</b>, Министр транспорта Российской Федерации  <b>Старовойт Роман Владимирович</b>, руководитель Федерального дорожного агентства  <b>Хамитов Рустэм Закиевич</b>, глава Республики Башкортостан  <b>Храмагин Сергей Николаевич</b>, генеральный директор ПАО «ГТЛК»  <b>Чудновский Евгений Александрович</b>, генеральный директор АО «УК „Аэропорты регионов“»</p>
<p>10:00—12:00</p>	<p><u>Стратегическая сессия</u>  <b>«ГЧП-фильтр: как обосновать необходимость инфраструктурного проекта и выбрать эффективный способ реализации?»</b></p> <p>Обязательное проведение процедуры обоснования сравнительного преимущества для всех проектов ГЧП, планируемых к реализации по 224-ФЗ, а также необходимость учета результатов такого анализа в решении о реализации и в заключаемом соглашении является одним из ключевых барьеров для запуска проектов ГЧП по новому законодательству. В то же время уже предпринимались попытки внести в Госдуму поправки по распространению обязательной оценки сравнительного преимущества и для концессионных проектов. Институт оценки сравнительного преимущества — нормальная практика для большинства зарубежных стран, и его внедрение также целесообразно и в России, но только в том случае, если он будет развиваться поэтапно от рекомендуемой методики к обязательному регулированию.</p> <p>В дорожной карте по развитию ГЧП в России, утвержденной Правительством, значится пункт об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от реализации проектов ГЧП, а также внедрение в бюджетный процесс процедуры финансового аудита для всех инфраструктурных проектов — своеобразный ГЧП-фильтр.</p> <p>Внедрение новых процедур требует выработки единой стратегии и синхронизированных действий регулятора, основанных на существующей практике реализации проектов ГЧП и согласованных с ведущими экспертами и участниками рынка.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b>  <b>Ткаченко Максим Викторович</b>, исполнительный директор Национального Центра ГЧП</p> <p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b>  <b>Белоусов Роман Олегович</b>, генеральный директор ООО «Платная дорога»  <b>Воронюк Александр Юрьевич</b>, исполнительный директор департамента финансирования инфраструктуры ВТБ Капитал  <b>Дмитриев Михаил Эгонович</b>, президент ХП «Новый экономический рост»</p>

	<p><b>Заборовская Алина Сергеевна</b>, партнер ЕУ</p> <p><b>Зворыкина Юлия Викторовна</b>, директор АНО «Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка»</p> <p><b>Онищенко Владислав Валерьевич</b>, первый заместитель руководителя Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации</p> <p><b>Потехин Иван Александрович</b>, заместитель начальника департамента инфраструктурных проектов и ГЧП Газпромбанка</p> <p><b>Роженко Мария Константиновна</b>, доцент ВШУ им А.А.Высоковского НИУ ВШЭ</p> <p><b>Рыкова Инна Николаевна</b>, руководитель Центра отраслевой экономики Научно-исследовательского финансового института Министерства финансов Российской Федерации</p> <p><b>Светанков Степан Александрович</b>, партнер КПМГ в России и СНГ</p>
<p>10:00—12:00</p>	<p><u>Открытая дискуссия</u></p> <p><b>«Практика арбитражных судов, ФАС и прокуратуры: как добиться единообразия в принятии решений по концессиям?»</b></p> <p>За прошедшие полгода было принято более 400 судебных актов по вопросам реализации концессионных проектов, и, наоборот, непередачи в концессию ряда объектов. Из них абсолютное большинство — 328 — в отношении объектов тепло- и водоснабжения, далее идет обращение с ТКО — 21 прецедент, еще 19 судебных решений вынесено в отношении проектов по созданию автомобильных дорог и обустройству сопутствующей инфраструктуры. Также не остались без внимания со стороны судов объекты энергетики и социальная сфера.</p> <p>Около 50 решений относительно концессионных проектов вынесла Федеральная антимонопольная служба и ее региональные службы в ответ на поступившие жалобы. Лидером также являются объекты коммунальной сферы.</p> <p>Наиболее популярным предметом обращения в арбитражные суды является оспаривание «непередачи» отдельных объектов ЖКХ, а в антимонопольный орган – отказ в допуске потенциального инвестора к участию в конкурсе. Примечательно, что в некоторых случаях по аналогичным вопросам позиции судов и антимонопольной службы диаметрально противоположны.</p> <p>Грань между госзакупкой и ГЧП, непроведение концессионных торгов и закрепление объектов за МУП, правомерность требований к финансовой состоятельности участника конкурса, возможность подтверждения аффилированными лицами квалификации потенциального инвестора - эти и другие вопросы наиболее часто стояли на повестке дня судебных органов и ФАС России. Велико количество судебных актов, отменивших решения региональных УФАС, равно как и число судебных актов, отмененных в вышестоящих инстанциях.</p>



	<p>Как же прийти к общему знаменателю при решении споров? В каких случаях необходимо принятие законодательных мер, а где можно решить проблему, сформировав непротиворечивую правоприменительную практику арбитражных судов и ФАС?</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Качкин Денис Владимирович</b>, управляющий партнер адвокатского бюро «Качкин и Партнеры»</p> <p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b> <b>Авдеева Арина Игоревна</b>, эксперт Национального Центра ГЧП <b>Деменков Алексей Алексеевич</b>, главный консультант по юридическому анализу ООО «Автодор-Инвест» <b>Новиков Сергей Владимирович</b>, министр экономического развития Республики Башкортостан <b>Подшивалов Данил Владимирович</b>, начальник сектора правового обеспечения проектов Комитета по инвестициям Санкт-Петербурга <b>Скрябина Мария Дмитриевна</b>, директор проекта департамента инфраструктурных проектов и ГЧП Газпромбанка <b>Сулейманов Таир Рафикович</b>, старший юрист российской практики в области ГЧП международной юридической фирмы Dentons <b>Теселкин Федор Сергеевич</b>, глава практики ГЧП в России международной юридической фирмы Freshfields Bruckhaus Deringer <b>Чертов Антон Андреевич</b>, директор Департамента по работе с регуляторными рисками, анализу и обобщению судебной практики УК «Росводоканал» <b>Штирбу Денис Юрьевич</b>, руководитель практики ГЧП и инфраструктуры юридической фирмы VEGAS LEX</p>
12:00—12:30	<u>Кофе-брейк</u>
12:30—14:30	<p><u>В поисках ответа</u> <b>«Финансовые и нефинансовые меры поддержки регионального ГЧП»</b></p> <p>В России наблюдается серьезный дисбаланс между бюджетной обеспеченностью и инфраструктурными полномочиями на местах. Сложившаяся ситуация приводит к тому, что у органов власти в регионах нет ни ресурсов, ни мотивации инициировать и реализовывать проекты ГЧП. В этой связи актуальной является задача запуска новых механизмов поддержки региональных проектов ГЧП: от методологической поддержки и финансирования предпроектной стадии до предоставления прямого софинансирования реализации проектов.</p> <p>Сейчас на повестке создание сразу нескольких новых механизмов содействия регионам в привлечении частных инвестиций в инфраструктуру: предоставление капитальных грантов проектам с наибольшим социально-экономическим эффектом, создание механизмов предпроектного</p>



финансирования и льготного длинного кредитования инфраструктурных инвесторов, формирование инструментов для удобного доступа к лучшим практикам и компетенциям. Также перспективными являются механизмы, позволяющие страховать инвесторов от неисполнения обязательств публичными партнерами и обеспечивающие доступ к equity-плечу для малых и средних инфраструктурных проектов.

**Выступающие (приглашены к участию):**

**Афонин Виктор Викторович**, исполнительный директор управления инфраструктурного финансирования Sberbank CIB

**Буцаев Денис Петрович**, заместитель Председателя Правительства Московской области

**Кобенко Александр Владимирович**, вице-губернатор Самарской области

**Нестеров Илья Валерьевич**, руководитель практики проектного финансирования и ГЧП адвокатского бюро «Линия Права»

**Потехин Иван Александрович**, заместитель начальника департамента инфраструктурных проектов и ГЧП Газпромбанка

**Прончатов Дмитрий Евгеньевич**, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства

**Седов Илья Леонидович**, старший вице-президент по инфраструктуре Российского фонда прямых инвестиций

**Смирницкий Сергей Игоревич**, заместитель директора Департамента инвестиционного развития и управления государственным имуществом Министерства спорта и физической культуры Российской Федерации

**Солнцева Елена Павловна**, директор Департамента ЖКХ Министерства строительства и ЖКХ Российской Федерации

**Ткаченко Максим Викторович**, исполнительный директор Национального Центра ГЧП

**Туктаров Юрий Евгеньевич**, партнер юридической фирмы LECAP

**Ялов Дмитрий Анатольевич**, заместитель Председателя Правительства Ленинградской области

12:30—14:30

Стратегическая сессия

**«Инвестиции в городскую среду: современное ЖКХ, благоустроенное пространство и доступный транспорт»**

Комфортная городская среда — это когда человек имеет возможность передвигаться по городу с минимальными затратами времени, когда дома из крана течет чистая вода, когда доступна инфраструктура для занятий спортом, организации досуга и отдыха. По сути, совокупность этих факторов формирует у человека дальнейшее желание или нежелание смены места жительства.

И если традиционно ответственность за создание такой инфраструктуры несли власти на местах, то в последнее время четко прослеживается тренд прихода частных инвесторов — в ряде регионов запущены или

	<p>прорабатываются проекты ГЧП по созданию линий скоростных трамваев, инвесторы «приходят» в метро, занимаются благоустройством общественных мест и созданием городских парковок. Помимо этого, в различные направления городской инфраструктуры проникают технологии «умного города» — интеллектуальные транспортные системы, автоматизация системы учета коммунальных услуг и другие.</p> <p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b>  <b>Аверов Дмитрий Львович</b>, первый заместитель главы администрации города Липецка  <b>Винокур Феликс Львович</b>, президент ООО «ПК Транспортные системы»  <b>Жукова Надежда Светиславовна</b>, руководитель направления, Управление по работе с клиентами регионального государственного сектора ПАО Сбербанк  <b>Кондрашов Александр Сергеевич</b>, генеральный директор ООО «Автодор-Инвест»  <b>Короткова Елена Викторовна</b>, руководитель Центра городской экономики КБ «Стрелка»  <b>Кострюкова Надежда Сергеевна</b>, директор проектов продуктового офиса «Умный Город» ПАО «Ростелеком»  <b>Леонтьев Денис Владимирович</b>, генеральный директор КБ «Стрелка»  <b>Макрушин Алексей Вячеславович</b>, генеральный директор Ассоциации «ЖКХ и городская среда»  <b>Ожгихин Иван Владимирович</b>, заместитель генерального директора холдинга «Швабе» по развитию систем продаж, маркетинга и сервисной поддержки гражданской продукции  <b>Терян Григорий Саркисович</b>, председатель совета директоров ГК «Российские коммунальные системы»  <b>Чибис Андрей Владимирович</b>, заместитель Министра строительства и ЖКХ Российской Федерации</p>
<p>12:30—14:30</p>	<p><b><u>Панельная дискуссия</u></b>  <b>«Новые механизмы привлечения инвестиций в железнодорожную сферу: от мирового опыта к российским реалиям»</b></p> <p>По высокоскоростной магистрали Москва — Казань продолжаются переговоры с потенциальными инвесторами, среди которых уже помимо представителей Китая компании из Германии и Испании. Проект претерпел немало изменений начиная с 2009 года, когда о нем заговорили впервые (на тот момент рассматривался проект ВСМ Москва — Екатеринбург). Пока в РЖД определяются с тем, до какого пункта назначения продлится пилотный участок — Владимира или Нижнего Новгорода, на Урале готовится к старту проект по строительству Уральской скоростной магистрали, которая сократит время в пути между Челябинском и Екатеринбургом от 5 часов (в среднем на сегодняшний день) до 1 часа 10 минут — в январе ХП «УСМ» (учреждено Министерством имущества Челябинской области, Корпорацией развития</p>

	<p>Среднего Урала, ЧТПЗ и еще рядом инвесторов) обратилось в Правительство РФ с частной инициативой о строительстве указанной магистрали. Уже в марте Правительство включило проект в федеральную схему территориального планирования. Вместе с тем до сих пор не определен тип перевозок по УСМ — пассажирские или грузопассажирские, что впоследствии существенно скажется на коммерциализации проекта. Так, в промышленных интересах уже разрабатываются концессионные проекты по строительству железнодорожных веток — участки Северного широтного хода, Кызыл — Курагино, подъезд к порту Тамань.</p> <p>Как прийти к формированию рынка проектов ГЧП в железнодорожной сфере и обеспечить дополнительный приток инвестиций в эту сферу? Что показывает зарубежная практика ГЧП в ж/д и насколько она применима в России?</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Еганиян Альберт Суренович</b>, председатель совета директоров компании InfraONE</p> <p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b> <b>Андриянов Михаил</b>, менеджер по развитию бизнеса, SYSTRA <b>Бакеркин Юрий Юрьевич</b>, начальник департамента инвестиций ОАО «РЖД» <b>Бревнов Сергей Александрович</b>, генеральный директор ХП «Уральская скоростная магистраль» <b>Коваль Игорь Юрьевич</b>, начальник департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД» <b>Косой Владимир Вульфович</b>, президент ООО «Центр экономики инфраструктуры» <b>Лушников Алан Валерьевич</b>, заместитель Министра транспорта Российской Федерации <b>Лычагин Федор Михайлович</b>, первый заместитель генерального директора АО «Скоростные магистрали» <b>Мишель Литвак</b>, председатель совета директоров АО «ОТЭКО» <b>Снегуров Игорь Адольфович</b>, председатель совета директоров группы «ВИС»</p>
14:30—15:30	<u>Обед</u>
15:30—17:30	<p><u>Открытая дискуссия</u> <b>«Инвестиции в борьбу с ТКО. Поиск ответов на наиболее острые вопросы»</b></p> <p>Приближается срок окончания реформы в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами — к 1 января 2019 года все регионы должны</p>

перейти на новые правила. При этом полностью обновленная система обращения с отходами заработала только в считанных регионах. Еще в 20 субъектах выбрали региональных операторов, при том, что, согласно распоряжению Правительства, до 1 мая 2018 года конкурсный отбор должны провести все регионы. Но, несмотря на такую статистику, в целом по стране уже прослеживается положительная динамика и услуга по переработке и утилизации отходов выходит на новый уровень. Конечно, в первую очередь инвесторы и банки идут в более крупные проекты, в которых легче ощутить экономический эффект, но в малых городах задачу по борьбе с ТКО также нужно решать. Как привлечь финансирование в концессии в ТКО? Обеспечивает ли существующий тариф возврат инвестиций и покрытие операционных расходов? Как выстроить эффективное взаимодействие между концессионером и оператором? Возможно ли определить оптимальную модель распределения рисков для будущих проектов?

**Модератор:**

**Туктаров Юрий Евгеньевич**, партнер LECAP

**Выступающие (приглашены к участию):**

**Бесшапов Павел Евгеньевич**, генеральный директор АО «Управление отходами»

**Губайдуллин Руслан Харисович**, исполнительный директор Ассоциации «Чистая страна»

**Дубинчина Светлана Вячеславовна**, советник LECAP

**Захарян Гагик Леонович**, врио вице-губернатора Приморского края

**Колодкин Андрей Вячеславович**, директор Департамента государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации

**Поспелова Маргарита Александровна**, заместитель директора Департамента городской среды Министерства строительства и ЖКХ Российской Федерации

**Салазкова Маргарита Алексеевна**, руководитель проектов Sberbank CIB

**Язев Константин Анатольевич**, председатель совета директоров АО «Автопарк № 1 „Спецтранс“»

15:30—17:30

**Круглый стол**

**«ГЧП в промышленной сфере. Новые подходы к созданию и модернизации производственной инфраструктуры»**

Закон о ГЧП дополнен нормами о возможности реализации проектов в отношении объектов промышленного производства. Можно ли ограничиться мерами поддержки, предусмотренными законодательством о промышленной политике (налоговые, имущественные льготы, субсидии), или механизмы ГЧП необходимы для развития отрасли? Как влияет на успешность промышленного проекта долгосрочная гарантия спроса, предоставляемая

	<p>офсетным контрактом? Как эффективно сочетать существующие механизмы взаимодействия с государством в сфере промышленности?</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Барашев Артем Сергеевич</b>, руководитель проектного офиса ГБУ г. Москвы «Городское агентство управления инвестициями»</p> <p><b>Выступающие (приглашены к участию):</b> <b>Аракелян Карен Мкртчичевич</b>, управляющий директор InfraONE <b>Вологодский Сергей Александрович</b>, заместитель директора Фонда развития промышленности <b>Иванов Андрей Юрьевич</b>, заместитель Министра финансов Российской Федерации <b>Макаревич Константин Александрович</b>, старший юрист международной юридической фирмы Hogan Lovells <b>Новиков Сергей Владимирович</b>, Министр экономического развития Республики Башкортостан <b>Осьмаков Василий Сергеевич</b>, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации <b>Родионов Петр Петрович</b>, генеральный директор ООО «ГЕРОФАРМ» <b>Скрипник Светлана Юрьевна</b>, партнер, налоговое и юридическое консультирование, КПМГ в России и СНГ <b>Смекалин Александр Александрович</b>, председатель Правительства Ульяновской области <b>Финк Павел Петрович</b>, директор Департамента развития секторов экономики Министерства экономического развития Российской Федерации</p>
<p>15:30—17:30</p>	<p><b>Экспертная сессия</b> <b>«Риск-менеджмент и управление проектами ГЧП: российский и зарубежный опыт»</b></p> <p>Любой проект ГЧП — это сложный инфраструктурный проект с большим количеством разнородных обязательств, в нем переплетены интересы большого числа участников, что, в свою очередь, предопределяет значительное количество рисков, с которыми сталкиваются частный и публичный партнер в ходе реализации проекта, включая строительные и операционные риски, налоговые, финансовые, рыночные, политические, юридические, информационные и другие.</p> <p>Многие из этих рисков являются управляемыми и могут быть предупреждены или выявлены на том этапе, когда можно предотвратить их материализацию и конкретные негативные последствия, включая нарушение обязательств и, в худшем случае, дефолт проекта. Данные риски подлежат учету и контролю как со стороны частного, так и со стороны публичного партнера. Кроме того, правильное управление рисками является важным фактором получения финансовой и операционной выгоды.</p> <p>В рамках сессии планируется обсудить опыт в сфере проект-менеджмента, накопленный российскими и зарубежными</p>



	<p>инфраструктурными компаниями, а также экспертами в сфере риск-менеджмента и консультантами в ходе реализации проектов ГЧП.</p> <p><b><u>Модераторы:</u></b>  <b>Килинкар Владимир Витальевич</b>, советник, руководитель российской практики ГЧП Dentons Europe  <b>Йен Макграт</b>, партнер, соруководитель группы по транспорту и инфраструктуре Dentons Europe</p> <p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b>  <b>Белоусов Роман Олегович</b>, генеральный директор ООО «Платная дорога»  <b>Голованов Роман Алексеевич</b>, эксперт Центра ГЧП СПбПУ  <b>Исаков Александр Николаевич</b>, начальник управления по реализации проектов ГЧП группы «ВИС»  <b>Мукумов Ремир Эркинович</b>, старший управляющий директор Федерального центра проектного финансирования  <b>Потеряхин Михаил Андреевич</b>, управляющий директор – начальник отдела Управления инфраструктурного финансирования Департамента кредитования ПАО Сбербанк  <b>Потехин Иван Александрович</b>, заместитель начальника департамента инфраструктурных проектов и ГЧП Газпромбанка  <b>Свистунова Румяна Борисовна</b>, заместитель Министра инвестиций и инноваций Московской области  <b>Сидоренко Алексей Игоревич</b>, руководитель направления международного сотрудничества АНО ДПО «ИСАР»</p>
17:30—18:30	<p><u>Открытое совещание</u>  <b>«Новый подход к рейтингованию регионов на 2018—2020 годы»</b></p>



Четверг, 26 апреля 2018 года  
**ТРЕТИЙ ДЕНЬ КОНГРЕССА**

09:00—10:00	Регистрация, утренний кофе
10:00—12:00	<p><u>Панельная дискуссия</u></p> <p><b>«Развитие социальной инфраструктуры: от оценки потребности к новому качеству жизни»</b></p> <p>Обеспечение естественного роста численности населения, а также увеличения продолжительности жизни населения в России станет вызовом на ближайшее десятилетие, отметил Владимир Путин в Послании Федеральному Собранию. Продолжительность жизни является национальным индикатором уровня социально-экономического развития государства и качества жизни населения. Очевидно, что решение поставленной Президентом РФ задачи потребует постоянных инвестиций и в развитие социальной инфраструктуры. В частности, за предстоящие шесть лет на меры демографического развития, на охрану материнства и детства планируется направить не менее 3,4 трлн рублей. Кроме того, Правительству РФ поручено подготовить специальную программу системной поддержки и повышения качества жизни людей старшего поколения. В частности, Владимир Путин призвал создать условия для активного, здорового долголетия. Не менее важным является решение вопроса доступности создаваемых объектов социального назначения для людей с инвалидностью и ограниченными возможностями здоровья.</p> <p>Как оптимизировать вложения в развитие социальной инфраструктуры и повысить их эффективность? Какие проекты готовы финансировать частные инвесторы, а какие могут быть реализованы исключительно при условиях господдержки? Как новые стандарты оказания социальных услуг, обеспечивающие новое качество жизни, зависят от состояния социальной инфраструктуры?</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Чупшева Светлана Витальевна</b>, генеральный директор Агентства стратегических инициатив</p> <p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b> <b>Азаров Дмитрий Игоревич</b>, исполняющий обязанности губернатора Самарской области <b>Карелова Галина Николаевна</b>, заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации <b>Кигим Андрей Степанович</b>, председатель Фонда социального страхования Российской Федерации <b>Левицкая Александра Юрьевна</b>, советник Президента Российской Федерации</p>

	<p><b>Лекарев Григорий Григорьевич</b>, заместитель Министра труда и социальной защиты Российской Федерации  <b>Митянина Анна Владимировна</b>, вице-губернатор Санкт-Петербурга  <b>Морозов Сергей Иванович</b>, губернатор Ульяновской области  <b>Новиков Павел Владимирович</b>, заместитель Министра спорта Российской Федерации  <b>Решетников Максим Геннадьевич</b>, губернатор Пермского края  <b>Сиднев Алексей Владимирович</b>, председатель НП «Мир старшего поколения»  <b>Скворцова Вероника Игоревна</b>, Министр здравоохранения Российской Федерации  <b>Селезнев Павел Леонидович</b>, председатель правления Национального Центра ГЧП  <b>Узун Владимир Ильич</b>, президент АО «Управляющая компания „Просвещение“»</p>
<p>10:00—12:00</p>	<p><u>Дискуссия</u>  <b>«ГЧП в ИТ. Границы непознанного»</b></p> <p>В 2017 году вопрос информатизации социально значимых сфер за счет частных ресурсов обозначен приоритетным в поручении Президента РФ и в правительственной программе «Цифровая экономика».</p> <p>Несмотря на то, что, по данным Национального Центра ГЧП, с 2015 года запущено 32 проекта ГЧП в сфере ИТ, существующее законодательство о ГЧП до сих пор не предусматривает четкие механизмы взаимодействия государственных и частных капиталов в сфере информационных технологий. Кроме того, используемые модели не обеспечивают прозрачности процесса передачи имущества из владения частного партнера в собственность государства — равно как и обратного процесса. В начале года первое чтение Госдумы прошел законопроект, признающий ИТ-системы объектами ГЧП и концессии. По мнению авторов поправок, установление возможности заключать соглашения о ГЧП в отношении объектов информационных и коммуникационных технологий позволит привлечь частные инвестиции и новые технологии в развитие ГИС и ИТ-инфраструктуры, что обеспечит экономию средств бюджетов разных уровней.</p> <p>Как сократить госрасходы на развитие цифровой инфраструктуры и обеспечить максимальную заинтересованность частных инвесторов в непрерывном совершенствовании объектов ИТ, а также перейти к поступательному расширению ГЧП-объектов от недвижимости к телекому? Тренд на проекты ГЧП в сфере телекоммуникаций явно демонстрирует передовая зарубежная практика (Германия, США, Великобритания и Франция), где доля ИТ-проектов занимает практически 10% от общего объема ГЧП.</p>

	<p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b>  <b>Варламов Кирилл Викторович</b>, директор Фонда развития интернет-инициатив (ФРИИ)  <b>Корнев Михаил Васильевич</b>, старший юрист практики проектного финансирования и ГЧП адвокатского бюро «Линия Права»  <b>Кострюкова Надежда Сергеевна</b>, директор проектов продуктового офиса «Умный Город» ПАО «Ростелеком»  <b>Нурбеков Искендер Маликович</b>, управляющий директор, отдел GR, ПАО Сбербанк  <b>Пак Олег Борисович</b>, заместитель Министра связи и массовых коммуникаций Российской Федерации  <b>Пчелинцев Георгий Александрович</b>, партнер практики по интеллектуальной собственности, информационным технологиям и телекоммуникациям Dentons  <b>Репкова Валерия Андреевна</b>, генеральный директор Агентства развития проектных инициатив  <b>Семенов Алексей Евгеньевич</b>, председатель правления ГК «Геоскан»  <b>Серебряков Виктор Юрьевич</b>, генеральный директор ООО «НЦЭМ»  <b>Ярош Сергей Николаевич</b>, генеральный директор АО «РТ — Проектные технологии»</p>
<p>10:00—12:00</p>	<p><b><u>Открытое совещание</u></b>  <b>«Сельскохозяйственная инфраструктура. Дорожная карта частных инвестиций»</b></p> <p>В конце декабря 2017 года постановлением Правительства РФ был утвержден перечень объектов сельского хозяйства, в отношении которых могут быть заключены концессии или соглашения о ГЧП. В перечень вошли объекты в сфере растениеводства и животноводства, в том числе молочное и мясное направления, объекты рыболовства, производства овощей, хранения зерновых и масличных культур, овощей, плодов и ягод и другие.</p> <p>В феврале текущего года по инициативе Минсельхоза России в Госдуму был внесен законопроект с поправками в 115 и 224-ФЗ, направленными на уточнение порядка передачи в концессию и ГЧП объектов сельского хозяйства. Законопроектом предлагается оставить открытым перечень сельскохозяйственных объектов, в отношении которых возможна реализация проектов ГЧП, и ограничиться требованием соответствия потенциального объекта утвержденным критериям. Несмотря на доработки законодательства, пилотные проекты ГЧП в сельском хозяйстве можно ожидать уже в ближайшее время.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b>  <b>Шафоростов Владимир Владимирович</b>, партнер агропромышленного комплекса «НЭО Центр»</p>

	<p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b>  <b>Бардашева Елена Георгиевна</b>, заместитель начальника департамента инфраструктурных проектов и ГЧП Газпромбанка  <b>Белов Артем Сергеевич</b>, исполнительный директор «СОЮЗМОЛОКО»  <b>Ерыженский Вадим Игоревич</b>, заместитель генерального директора АО «Продимекс»  <b>Королев Сергей Валерьевич</b>, президент Национального союза производителей плодов и овощей  <b>Кнорр Андрей Филиппович</b>, заместитель губернатора Томской области по агропромышленной политике и природопользованию  <b>Кузнецова Людмила Николаевна</b>, генеральный директор ООО ОРАП «Агрохаб»  <b>Куценко Анатолий Анатольевич</b>, директор Департамента экономики, инвестиций и регулирования рынков АПК Министерства сельского хозяйства Российской Федерации  <b>Патрушев Дмитрий Николаевич</b>, председатель правления АО «Россельхозбанк»  <b>Соколов Василий Игоревич</b>, заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству  <b>Ткаченко Максим Викторович</b>, исполнительный директор Национального Центра ГЧП  <b>Туктаров Юрий Евгеньевич</b>, партнер юридической фирмы LECAP</p>
12:00—12:30	Обед
12:30—14:30	<p><b><u>Роуд-шоу</u></b>  <b>«Перспективные проекты ГЧП 2018 года»</b></p> <p>На Российской неделе ГЧП — 2017 Национальным Центром ГЧП при поддержке Совета Федерации и Агентства стратегических инициатив была запущена Программа поддержки проектных инициатив — акселератор по отбору перспективных проектов ГЧП, планируемых к реализации в субъектах Российской Федерации. За это время в программу было подано более 500 инициатив, 200 из которых прошли первичную экспертизу и были опубликованы на платформе поддержки инфраструктурных проектов «РОСИНФРА».</p> <p>В семи федеральных округах были проведены стратегические сессии, на которых лучшие из отобранных проектов были презентованы экспертам и потенциальным партнерам. Часть проектов уже перешли в стадию реализации, некоторые, по результатам проведенной экспертизы, отправились на переработку, другие находятся в активной стадии поиска инвесторов и партнеров. В 2018 году программа продолжает свою работу, еженедельно поступают инициативы из разных регионов страны. В рамках роуд-шоу инвесторам будут представлены три наиболее перспективных проекта, готовых переходить из стадии подготовки в стадию отбора частного партнера.</p>

	<p><b><u>Презентации регионов</u></b></p> <p><b><u>Эксперты:</u></b>  <b>Белусов Роман Олегович</b>, генеральный директор ООО «Платная дорога»  <b>Бутовский Александр</b>, заместитель генерального директора по стратегическому развитию бизнеса АО «Институт «Стройпроект»  <b>Кондрашов Александр Сергеевич</b>, генеральный директор ООО «Автодор-Инвест»  <b>Лазарев Алексей Александрович</b>, старший менеджер Дирекции по транспорту и инфраструктуре Евразийского банка развития  <b>Лузан Сергей Александрович</b>, директор группы проектного финансирования и инфраструктуры ЕУ  <b>Резниченко Наталия Владимировна</b>, заместитель генерального директора по стратегическому развитию ООО «Первая концессионная корпорация»  <b>Тархова Анна Сергеевна</b>, директор по маркетингу Агентства ПМА</p>
<p>12:30—14:30</p>	<p><b><u>Проектная лаборатория</u></b>  <b>«Оптимальное распределение обязательств сторон и рисков в проектах ГЧП в здравоохранении»</b></p> <p>Досконально спрогнозировать поток пользователей сложно при создании любых объектов общественной инфраструктуры. В здравоохранении этот процесс еще сложнее: помимо самого потока, необходимо понимание коммерческого эффекта от каждого «клиента» и увязка с существующим регулированием по участию в программе государственных гарантий. В связи с этим инвестор не всегда готов взять на себя все коммерческие риски. Это влечет необходимость предоставления государством капгранта или обеспечения гарантий загрузки объекта.</p> <p>Также в большинстве случаев на инвестора ложатся риски, связанные с возможным незапланированным увеличением затрат на строительство и оснащение объекта здравоохранения, они могут быть вызваны инфляцией или валютными колебаниями. Поэтому ключевые инвесторы на рынке ГЧП в первую очередь заинтересованы объектами высокотехнологичной медицинской помощи: несмотря на существенную стоимость создания таких объектов, в них более прогнозируемые и привлекательные для инвесторов финансовые потоки. Зачастую сложнее всего публичному партнеру привлечь инвестиции в создание менее капиталоемких, но крайне востребованных региональных и муниципальных объектов здравоохранения. И вне зависимости от типа объекта здравоохранения, публичный партнер несет колоссальный риск с качеством оказываемых населению услуг, привлекая частного партнера в крайне чувствительную сферу, традиционно находящуюся в ведении государства.</p> <p>В формате проектной лаборатории на примере федеральных и региональных проектов ГЧП планируется выработать оптимальную модель</p>



	<p>распределения рисков, обеспечивающую возможность возвратности вложений инвестора и удовлетворяющую потребностям государства.</p> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Ткаченко Максим Викторович</b>, исполнительный директор Национального Центра ГЧП</p> <p><b><u>Выступающие (приглашены к участию):</u></b> <b>Голик Руслан Игоревич</b>, советник губернатора Ленинградской области <b>Исаков Александр Николаевич</b>, начальник управления по реализации проектов ГЧП группы «ВИС» <b>Казутин Андрей Владимирович</b>, директор Департамента инфраструктурного развития и ГЧП Министерства здравоохранения Российской Федерации <b>Ковалева Дарья Владимировна</b>, исполнительный директор Управления инфраструктурного и транспортного финансирования ПАО Сбербанк <b>Казарян Ваган Арменакович</b>, член совета директоров ООО «Санитас» <b>Кобесова Диана Юрьевна</b>, генеральный директор ООО «ПЭТ-Технолоджи» <b>Свистунова Румяна Борисовна</b>, заместитель Министра инвестиций и инноваций Московской области <b>Симонов Максим Михайлович</b>, руководитель направления ГЧП в здравоохранении Phillips <b>Скрябина Мария Дмитриевна</b>, директор проекта департамента инфраструктурных проектов и ГЧП Газпромбанка <b>Соколова Анна Анатольевна</b>, директор медицинского центра «XXI век» <b>Хаипов Илья Константинович</b>, управляющий директор ООО «Автомобиль-Инвест» <b>Цветков Андрей Игоревич</b>, министр здравоохранения Свердловской области</p>
<p>12:30—14:30</p>	<p><b><u>Открытая дискуссия</u></b> <b>«Культурно-туристическая инфраструктура как основа для развития внутреннего туризма: механизмы привлечения частных инвестиций»</b></p> <p>В условиях экономической нестабильности и валютных колебаний тематика развития инфраструктуры для внутреннего туризма становится как никогда актуальна. Решение этой задачи требует новых подходов к развитию инфраструктуры и управлению музейно-выставочными центрами и культурно-общественными пространствами, развитию санаторно-курортного комплекса и инфраструктуры детского отдыха. Помимо создания современной инфраструктуры, неотъемлемым элементом увеличения туристического потенциала территорий является сохранение объектов</p>



культурного наследия. Причем наиболее эффективно и быстро реализация всех указанных направлений возможна только с участием частного сектора, в том числе через реализацию проектов государственно-частного партнерства, для этого необходима трансформация подходов к поддержке инвестиционных проектов в сфере культуры, туризма и отдыха – переход от модели «инвестиции в обмен на инфраструктуру» к полноценному партнерству государства и бизнеса.

**Модератор:**

**Овчинников Василий Владимирович**, генеральный директор ГАУК «Мосгортур»

**Выступающие (приглашены к участию):**

**Борисенко Павел Ильич**, заместитель председателя Комитета по инвестициям Санкт-Петербурга

**Журавский Александр Владимирович**, статс-секретарь, заместитель Министра культуры Российской Федерации

**Иванов Олег Валентинович**, генеральный директор ФГБУК «Роскультпроект»

**Качаев Сергей Валерьевич**, заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока

**Качкин Денис Владимирович**, управляющий партнер адвокатского бюро «Качкин и Партнеры»

**Конюшков Алексей Алексеевич**, заместитель руководителя Федерального агентства по туризму

**Лукина Анна Николаевна**, директор Центра ГЧП Калужской области;

**Мищенко Ольга Николаевна**, руководитель практики недвижимости строительства и ГЧП адвокатского бюро «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры»

**Перов Сергей Евгеньевич**, генеральный директор ГМВЦ «РОСИЗО»

**Салий Денис Александрович**, руководитель Представительства Правительства Калининградской области при Правительстве РФ

**Симонян Михаил Ашотович**, руководитель рабочей группы по предпринимательству в сфере культуры Российского союза промышленников и предпринимателей

**Трубникова Елена Александровна**, председатель Ассоциации оздоровительного туризма

**Хагажеев Джонсон Талович**, учредитель ООО «КСКК «Аквалоо»

**Шулятьев Евгений Евгеньевич**, заместитель исполнительного директора Национальной ассоциации детского отдыха

**Представители регионов:**

**Галкин Олег Александрович**, Министр инвестиционной политики и имущественных отношений Саратовской области

**Любимова Юлия Викторовна**, генеральный директор Фонда «Центр развития ГЧП Ульяновской области»

	<p><b>Попов Тарас Анатольевич</b>, заместитель Министра экономики Республики Саха (Якутия)</p> <p><b>Устименко Жанна Борисовна</b>, заместитель Министра экономического развития Ставропольского края</p> <p><b>Шлычкин Игорь Васильевич</b>, руководитель филиала дирекции по управлению ФЦП «Социально-экономическое развития Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»</p>
14:30—15:30	Кофе-брейк
15:30—17:30	<u>Открытое обсуждение</u> <b>«Основные выводы и предложения по итогам Российской недели ГЧП»</b>