

Транзит. Рост возможностей. Модели. Будущее

Иоланта Стрикуца, Strikitsa Consulting



Российская Неделя ГЧП – 2015
Russian PPP WEEK – 2015

17-19 марта 2015 г.,
г. Москва, ММПЦ МИА «Россия Сегодня»

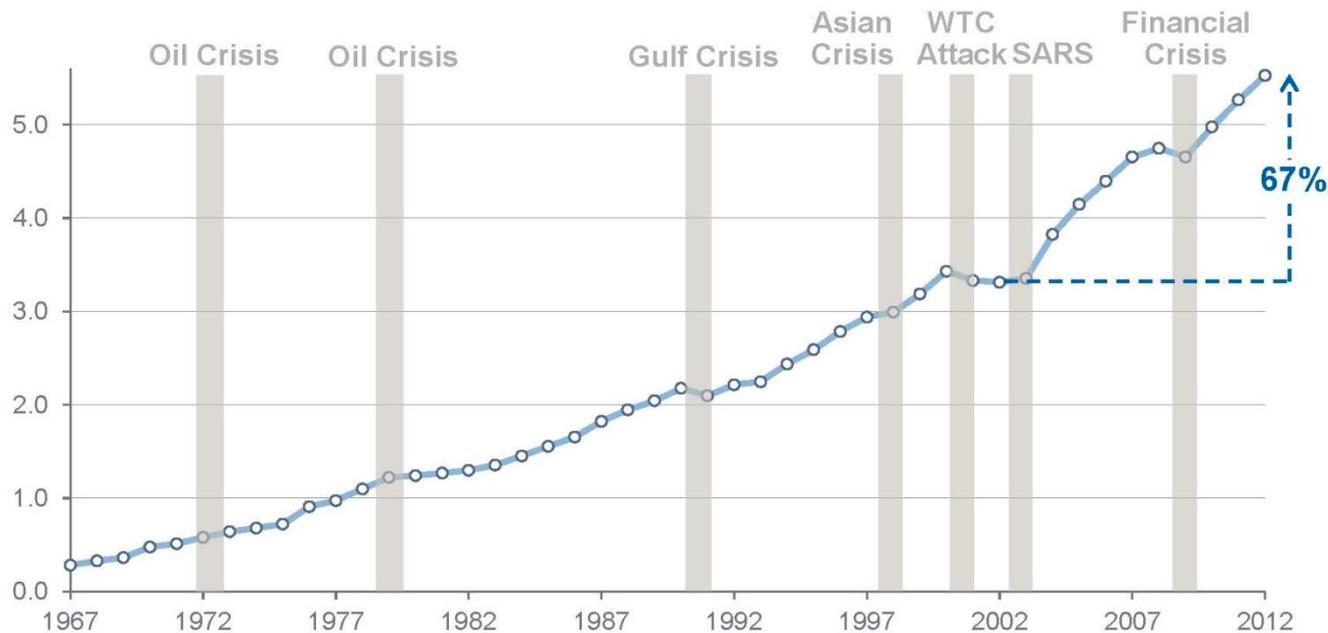


STRIKITSА CONSULTING

- С 2003 года – в Лондоне. С 2010 года – в Москве. С 2013 – в Сан Паоло
- Международный поиск и организация сотрудничества
- Локализация иностранного опыта (идеи)
- Привлечение персонала

12 лет сотрудничества с авиакомпаниями и аэропортами





Вводные конкуренции аэропортов – 2032

- Перелет = товар повседневного спроса
- B2C = модель аэропорта 2012; B+B2C = модель аэропорта 2032
- 2002 – 2012: спрос на перелет вырос на 67%
- К 2032 89 мега-городов будут формировать поток в 2.2млн\чел\день
- Предложение формирует Спрос, где VIP и бюджетный пассажир = одно лицо
- Конкуренция сформирует новое поколение хабов – менеджеров транзитных потоков
- Аэропорты – «объекты инфраструктуры» обречены на прозябание

Аэропорт-2032

В ближайшие 5 лет:

- Большинство пассажиров будут прибывать в аэропорты полностью готовыми к полету
- Все пассажиры только с ручной кладью на все рейсы будут идти сразу на пункты личного досмотра
- Многие будут пользоваться услугой отправки багажа отдельно от рейса
- Багаж остальных будет пре-регистрирован и оформлен из дома

В ближайшие 10 лет

- Большинство пассажиров будут отдавать выбор биометрическому способу прохождения границы
- Прохождение досмотра будет персонифицировано, основано на группах риска, с меньшим стрессом для пассажиров

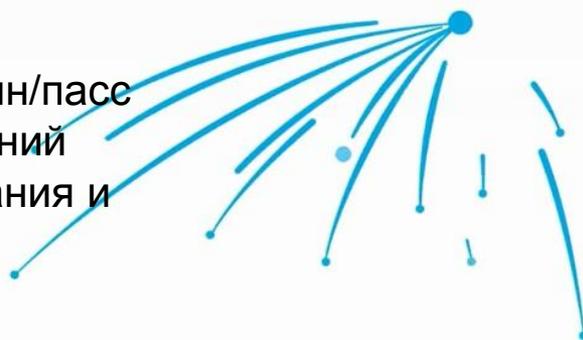
В ближайшие 20 лет

- Ключевая конкуренция аэропортов переместится в воздушное пространство
- Услуга аэропорта станет товаром повседневного спроса

Fly via Helsinki: «Хельсинки – кратчайший путь между Европой и Азией»



2013 = 15.3млн/пасс
120 направлений
Пример создания и
Предложения



Комплексный транзит



Via Milano @ -
MXP+LIN+BGY

городская пересадочная
доминанта

полет – багаж – поезд –
метро – поезд – багаж –
полет

Аэропорт Дубай DXB

Население: 1.52 млн чел.

84% население родились за рубежом (2005) из них 50% –

в Индии

Ок. 2005 принял у Ливана роль Ближневосточного фин. центра

Пассажиропоток

1998 – 9.73 млн чел.

2006 – 28 млн чел.

2013 – 66.4 млн чел.

284 направления

4 терминала /2й в мире по МВЛ



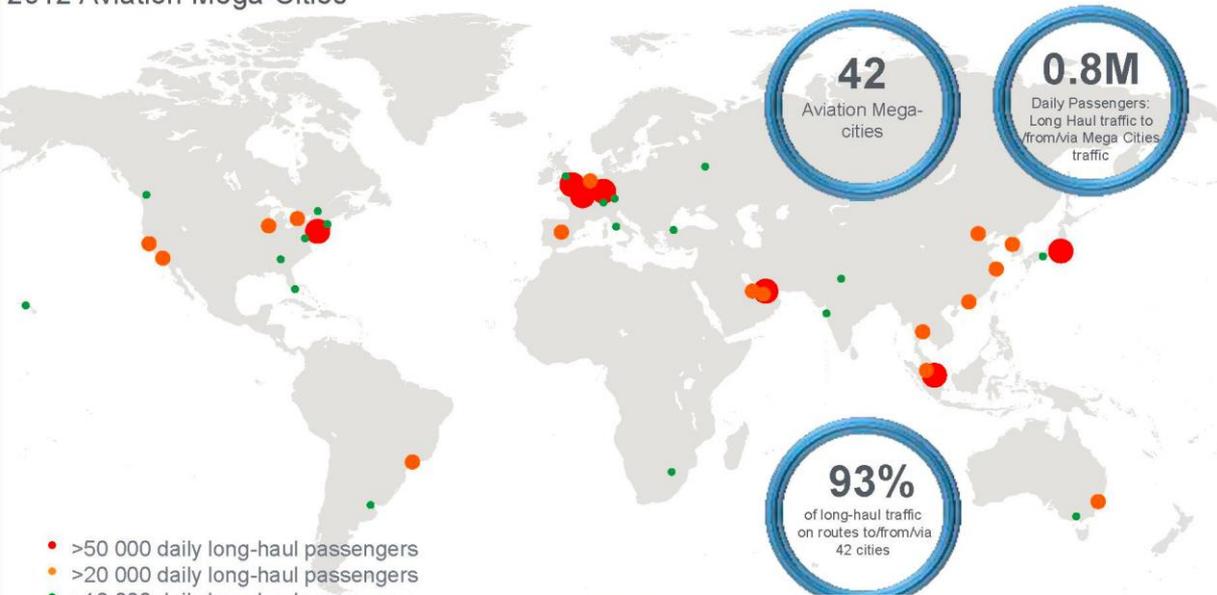
Мадрид-Барахас (AENA):



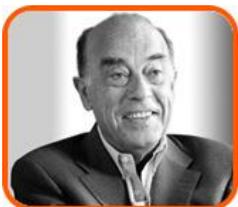
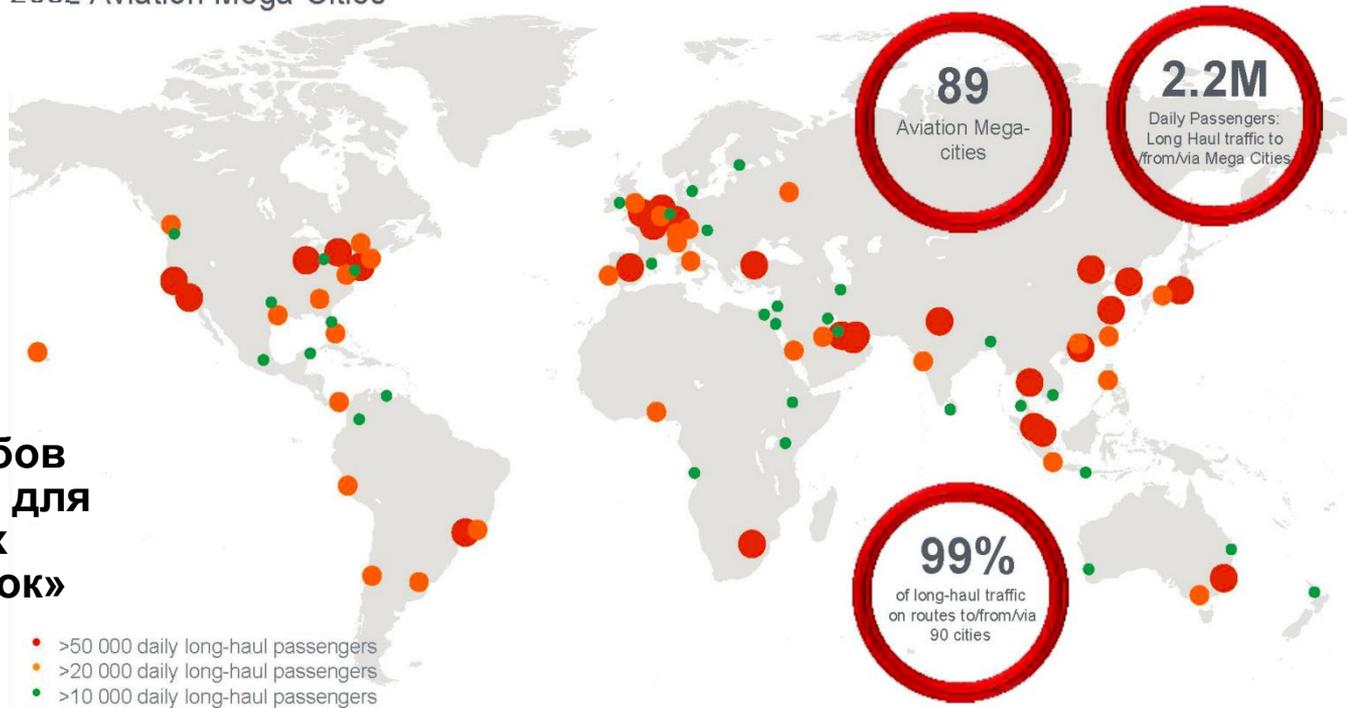
Открыт после реконстр. 2006

2007 – 50 млн. фин центр Мадрид

2013 – 39.8 млн пассажиров



2032 Aviation Mega-Cities



проф. Ригас Доганис:

«Географическое расположение западноевропейских хабов лишает их преимуществ для обслуживания растущих восточных авиаперевозок»

Источник – Эйрбас

Спасибо за внимание!

Иоланта Стрикица
Strikitsa Consulting Ltd

info@strikitasaconsulting.co.uk
www.strikitsaconsulting.co.uk