



# Реализация крупных стратегических проектов в Самарской области

# Стратегические проекты развития Самарско-Тольяттинской агломерации



Строительство мостового перехода через Волгу с обходом Тольятти

Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самара. II этап (очередь): от ул. Шоссейная до границы г. Самара

Развитие ОЭЗ промышленно-производственного типа «Тольятти»

Технопарк в сфере высоких технологий «Жигулевская долина»



Создание аэрополиса в районе международного аэропорта «Курумоч»

Строительство скоростной ж/д линии «Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти»

Строительство пр. Карла Маркса в г.о. Самара с реконструкцией участка магистрали «Центральная» в м.р. Волжский и г.о. Самара

Железнодорожные пути для обеспечения деятельности ОЭЗ ППТ «Тольятти»

# Самарская область в международном транспортном коридоре Европа-Китай





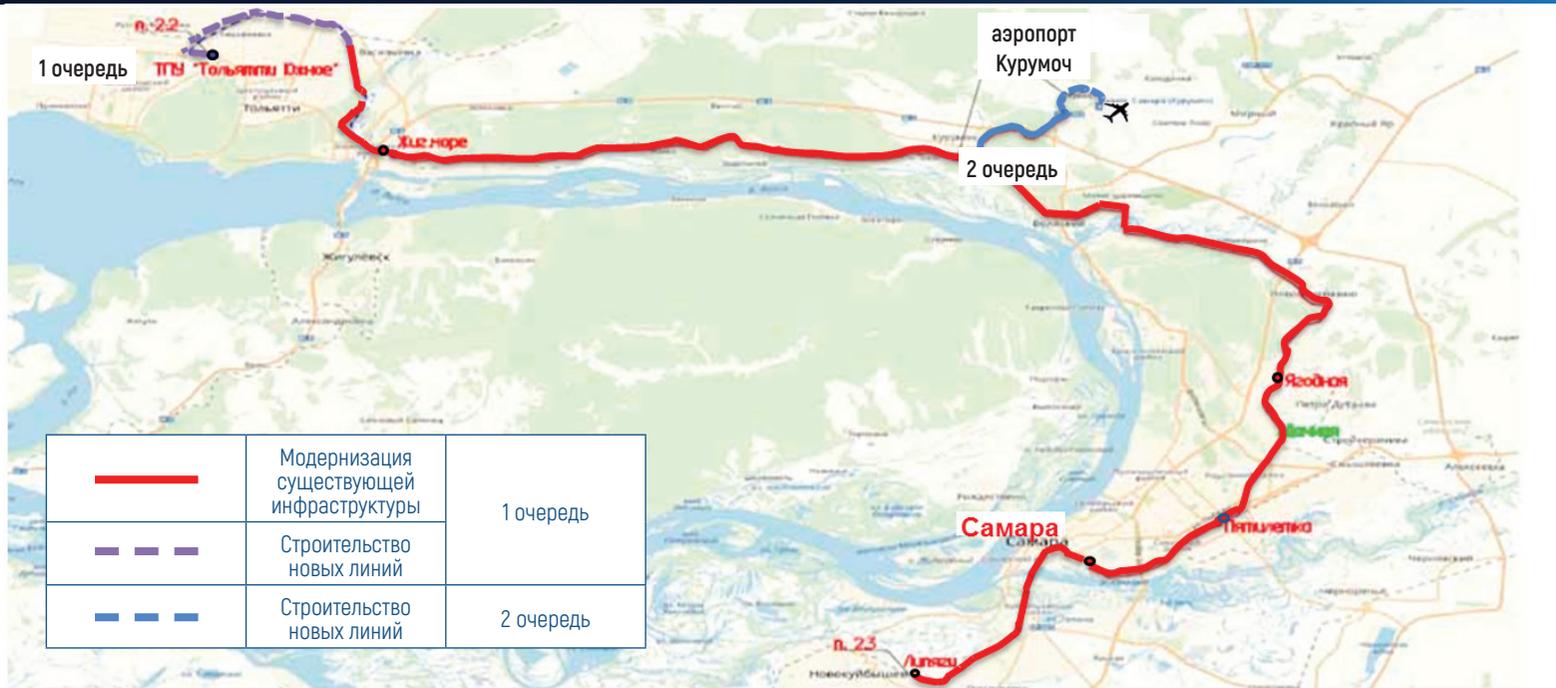
# Строительство мостового перехода через реку Волгу с обходом г.о. Тольятти



Основные показатели проекта	
Стоимость строительства	115 млрд. руб.
Срок строительства	2019 – 2023 гг.
Общая протяженность автодороги	97 км
в том числе мост через Волгу	3,7 км

## Механизм реализации проекта – концессионное соглашение Реализация проекта позволит:

- Встроить территорию Самарской области в трансконтинентальный проект «Европа – Западный Китай»;
  - Снять инфраструктурные ограничения для дальнейшего развития Самарско-Тольяттинской агломерации;
  - Уменьшить транспортную нагрузку и повысить пропускную способность участка трасы М5 «Урал»;
  - Обеспечить транспортную доступность ОЗЗ «Тольятти», ПАО «АВТОВАЗ», технопарка «Жигулевская Долина».
- Проект включен в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

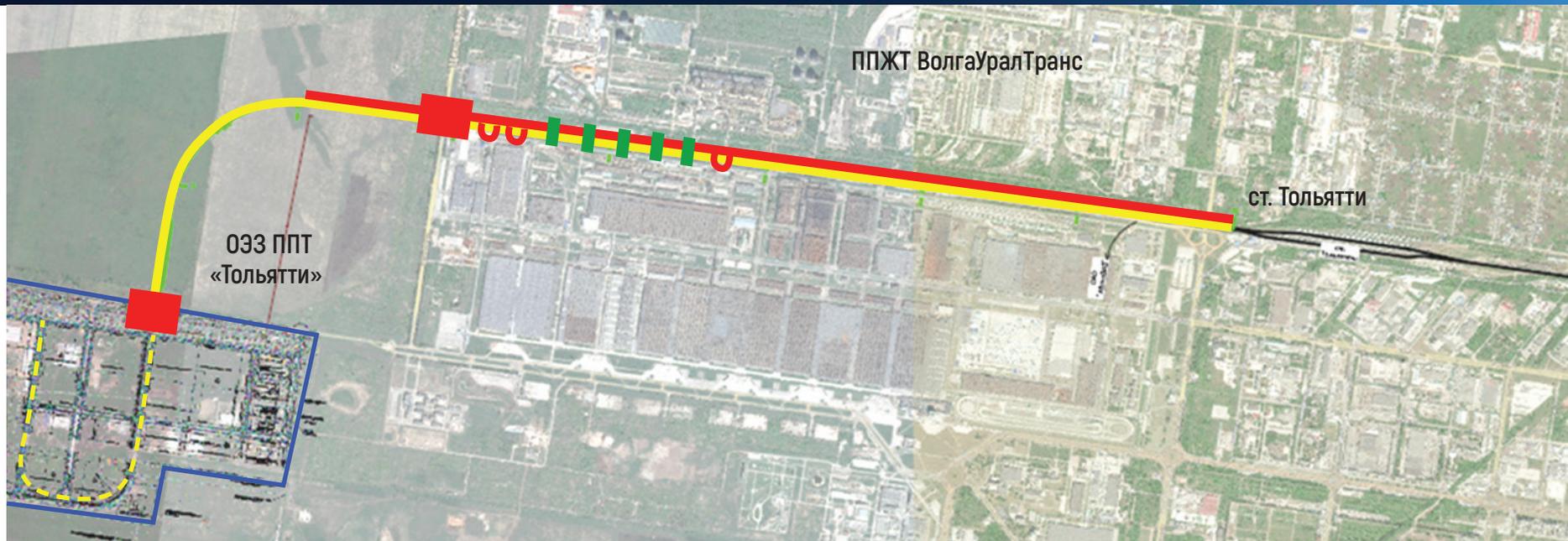


Основные показатели проекта	
Стоимость строительства в т.ч. первая очередь	5,52 млрд. руб. 3,76 млрд. руб.
Срок строительства	2019 – 2023 гг.
Протяженность пути	119,6 км
Время в пути	89 мин

## Механизм реализации проекта – инвестиционное соглашение

### Реализация проекта позволит:

- сократить время в пути при организации перевозок пассажиров ;
- создать условия для свободного передвижения трудовых ресурсов между центрами Самарско-Тольяттинской агломерации;
- обеспечить мультимодальную модель перевозок;
- решить вопрос транспортной доступности моногорода Тольятти.



Основные показатели проекта	
Стоимость строительства	1,42 млрд. руб.
Срок строительства	18 мес.
Длина пути	13,9 км
Прогноз объемов погрузки/разгрузки	1,4 млн. тонн

## Механизм реализации проекта – концессионное соглашение Реализация проекта позволит:

- создать новые высокотехнологичные производства в ОЭЗ ППТ «Тольятти»;
- разгрузить автомобильные дороги общего пользования;
- привлечь дополнительные инвестиции в моногород Тольятти.



Путепроводы



Переустройство и вынос коммуникаций

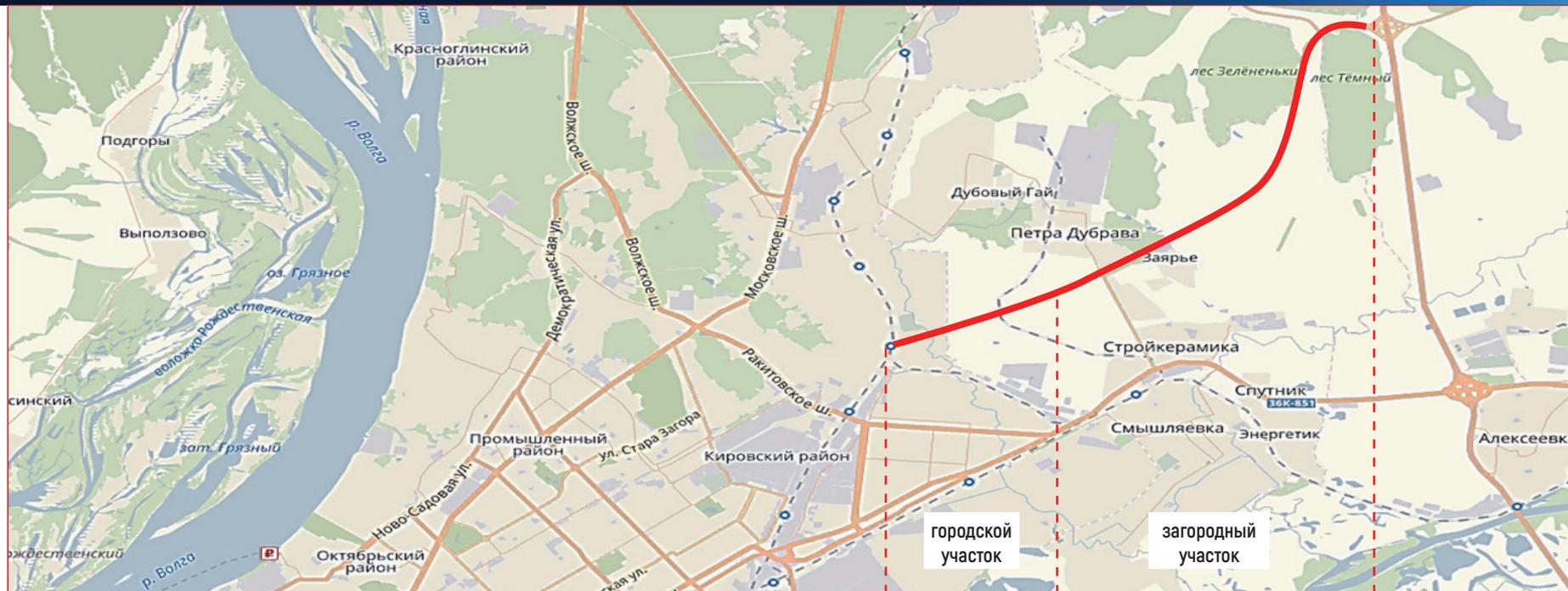


Строительство ж.д. переездов



Строительство неэлектрифицированного подъездного пути

# Строительство автомагистрали «Центральная» I этап



Основные показатели проекта	
Стоимость строительства	7,447 млрд. руб.
Срок строительства	2019 – 2021 гг.
Общая протяженность автодороги	14,6 км

## Механизм реализации проекта – концессионное соглашение Реализация проекта позволит:

- снизить загрузку существующих городских магистралей и увеличение их пропускной способности
- обеспечить транспортную доступность территориям перспективной застройки