



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

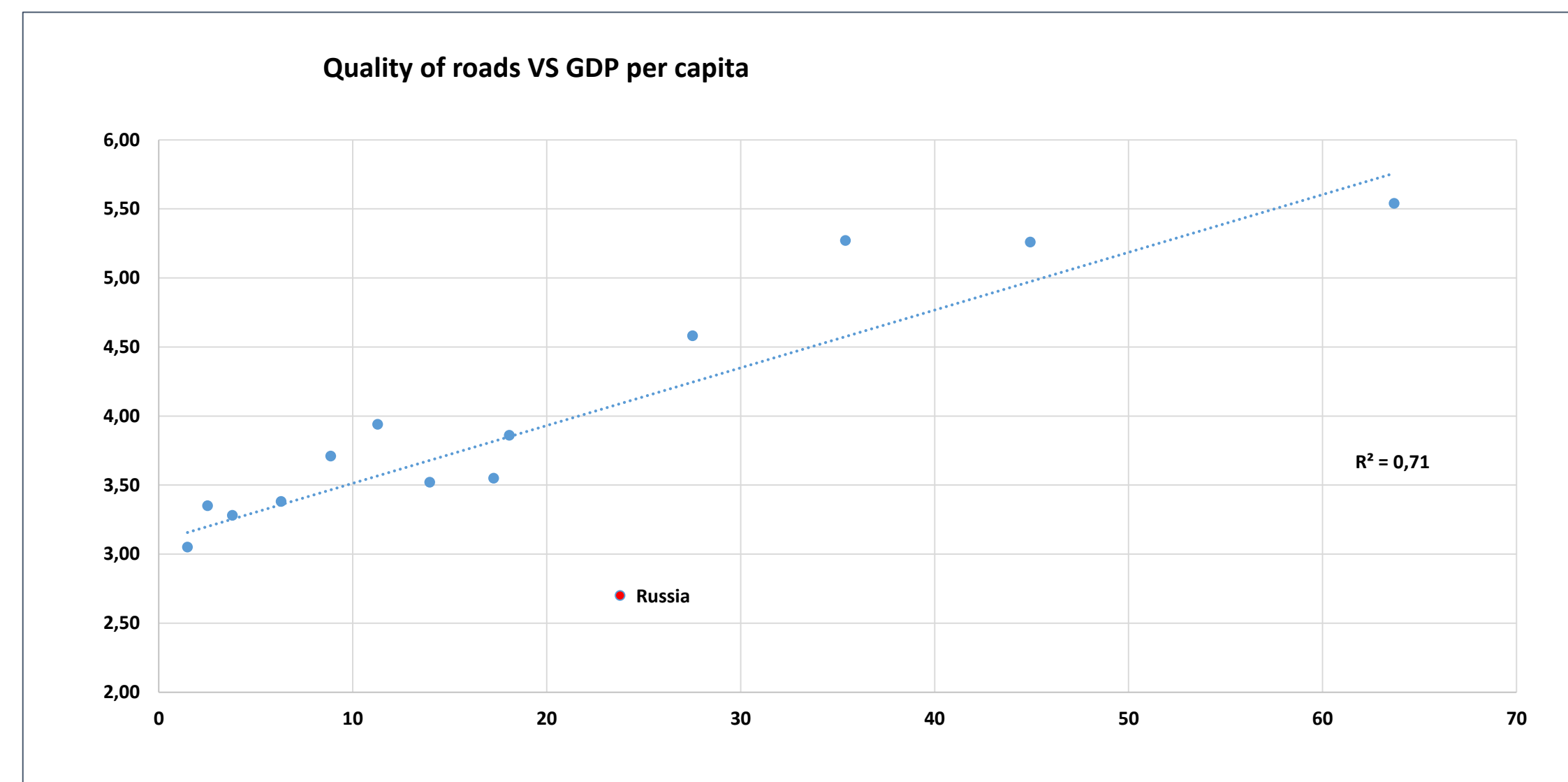
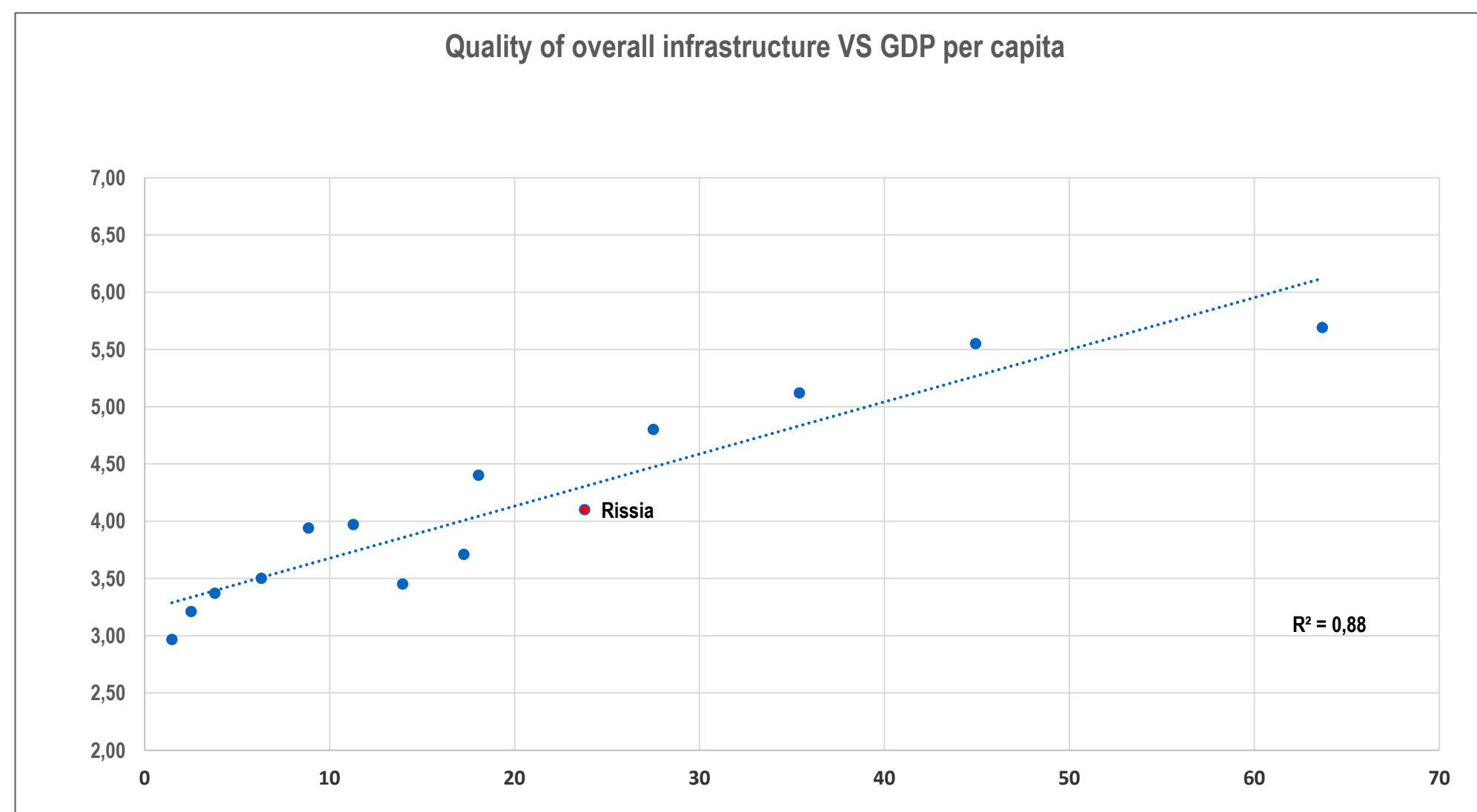
Институт экономики транспорта и  
транспортной политики

## **РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И МОДЕРНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Кулакова Т.В.

VI Инфраструктурный конгресс «Российская неделя ГЧП»  
Москва, 24 апреля, 2019

# СРАВНЕНИЕ УРОВНЯ ВВП НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ И КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



По соотношению уровня ВВП на душу населения и качества транспортной инфраструктуры Российская Федерация находится на «линии мирового тренда». По соотношению уровня ВВП на душу населения и качества дорог Россия радикально отстает от этой линии. (Линии «мирового тренда» построены по точкам, агрегирующим страновые данные по диапазонам значений ВВП на душу населения.)



# МАКРОЭКОНОМИЧЕСКАЯ РОЛЬ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

## Зарубежный опыт

- единовременное масштабное развитие сети автомобильных дорог имеет существенное воздействие на экономический рост государства
- с течением времени после завершения программы строительства роль автомобильных дорог в обеспечении экономического роста уменьшается, однако они сохраняют свое значение в обеспечении устойчивого экономического развития
- автомобильные дороги с более высокими параметрами в среднем оказывают относительно большее влияние на рост ВВП, в то время как строительство прочих автомобильных дорог может повысить производительность в отсталых и сельских регионах и привести к повышению уровня доходов местного населения

| Виды воздействий                   | ЮАР | Германия | Австралия | Канада | США | Франция | Англия | Япония | Мексика | Новая Зеландия | Швеция |
|------------------------------------|-----|----------|-----------|--------|-----|---------|--------|--------|---------|----------------|--------|
| ДТП                                | М   | М        | М         | М      | М   | М       | М      | М      | М       | М              | М      |
| Шум                                | •   | М        | •         | М      | •   | М       | •      | М      |         | М              | М      |
| Вибрация                           |     |          | •         |        | •   |         |        |        |         | •              |        |
| Локальное загрязнение воздуха      | •   | М        |           | •      | •   | М       | •      | М      | •       | М              | М      |
| Выбросы CO <sub>2</sub>            |     | М        | М         | •      | •   | М       | •      | М      | •       | М              | М      |
| Пылевое загрязнение воздуха        |     | М        | •         |        | •   | М       |        |        |         | М              | М      |
| Загрязнение водных ресурсов        | •   |          | •         |        | •   |         | •      |        | •       | •              | •      |
| Ухудшение экологической обстановки | •   | •        | •         |        | •   | •       | •      | •      | •       | •              | •      |
| Эстетическое восприятие            | •   | •        | •         |        | •   | •       | •      |        |         | •              | •      |
| Сокращение зеленых насаждений      | •   | М        | •         |        | •   |         | •      |        |         | •              | •      |
| Обеспечение доступа к услугам      | •   |          | •         |        | •   | •       |        |        | •       |                | •      |
| Занятость                          | •   | М        | •         | М      | •   | •       |        |        | •       |                | •      |
| Влияние на сельское хозяйство      | •   |          |           |        | •   |         |        |        | •       |                |        |
| Компенсационные выплаты            | •   | М        |           | •      | •   |         | •      |        | •       | •              | •      |
| Реставрация и обновление города    |     | •        |           |        | •   |         | •      |        |         |                |        |

М – стоимостная оценка

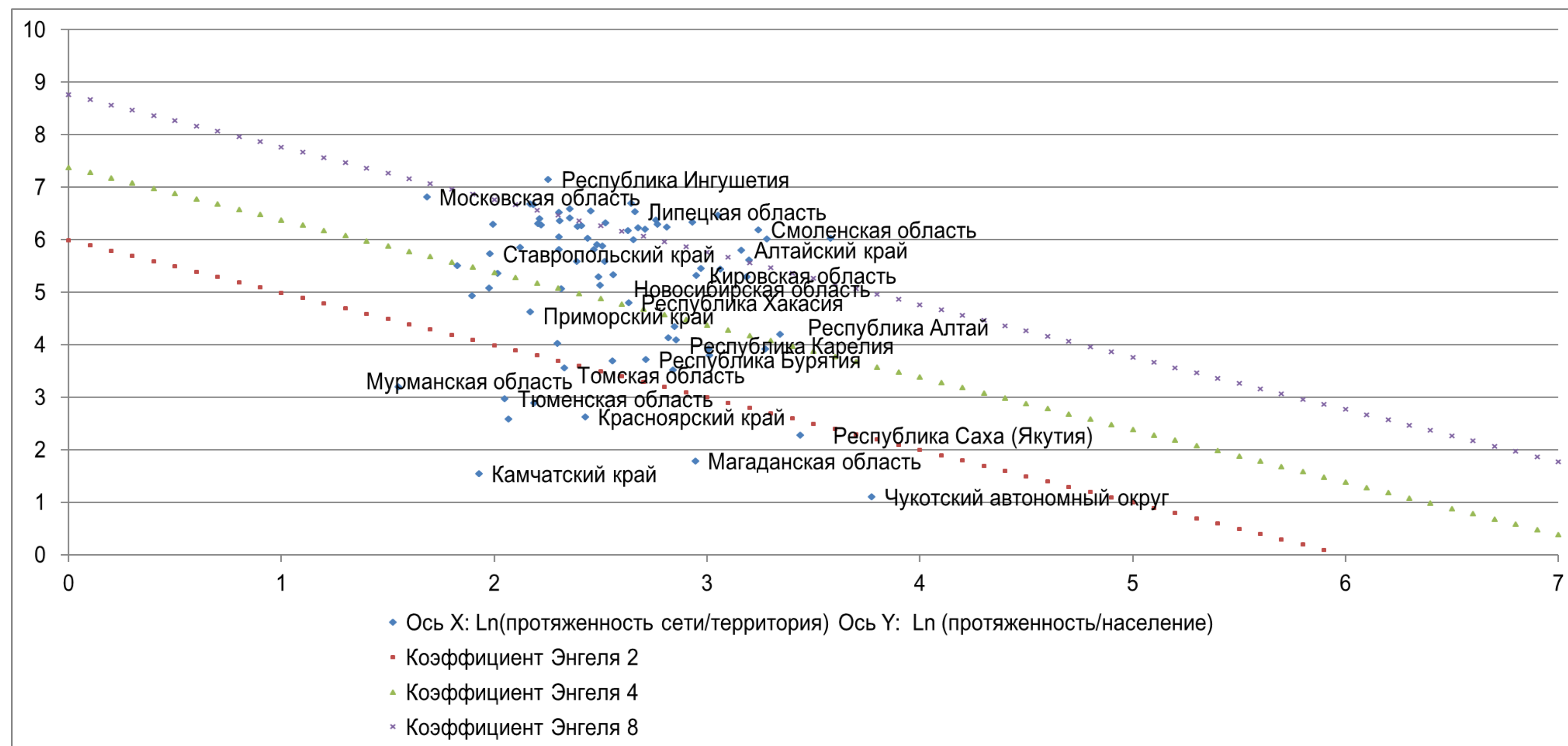
• – количественная оценка

Пустые – без оценки



# РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РЕГИОНАХ

Коэффициент Энгеля



Источник: данные - Росстат; интерпретация – ИЭТиТП НИУ ВШЭ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

<https://itetps.hse.ru/>

Телефон.: 8 (495) 772-95-90, доб. 12375

Адрес: Москва, ул. Мясницкая, д. 11, к.233