ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Министр
экономического развития и
инвестиций Самарской области
Дмитрий Юрьевич Богданов

Рынок ГЧП Самарской области

В работе	74 проекта	Планируемый объем частных инвестиций	> 157 млрд. руб.	Планируемые рабочие места	> 4 000
Реализация	48 проектов	Планируемый объем частных инвестиций	> 150 млрд. руб.	Планируемые рабочие места	> 3 500
Введено	21 проект	Вложенный объем частных инвестиций	8 млрд. руб.	Созданные рабочие места	> 1 333

Строительство мостового перехода через Волгу

Параметры	Значение, км
Общая протяженность автодороги	99,73
в том числе мост через р. Волгу	3,75
Число полос движения	4
Пассажиропоток с 2024 г.	19 567,5 авто/ сутки

Уникальность проекта:

Создание инфраструктуры для международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»

Обеспечение прохождения новых товарных потоков через РФ и Самарскую область

Уменьшение транспортной нагрузки на федеральную автомобильную дорогу М-5 «Урал»

Выход на две федеральные трассы, пересечение с 27 дорогами и 2 железнодорожными путями.

Схема реализации проекта

Между Правительством Самарской области и хозяйственным партнерством «Концессионная компания «Обход Тольятти» 16.10.2019 заключено концессионное соглашение о строительстве автомобильной дороги обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай».

Источники финансирования проекта – средства федерального и областного бюджетов, собственные и привлеченные средства концессионера.

Инвестиции	120 825,5 млн. рублей
Срок концессионного соглашения	20 лет
Создаваемые рабочие места	3 283 человека (на период строительства)

Создание (строительство) и эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта к ОЭЗ ППТ «Тольятти»

Основные технико-экономические показатели реализации проекта

Параметры	Значение, км
Общая протяженность	13,9

Уникальность проекта:

Инфраструктура создается для реализации конкретных инвестиционных проектов новых крупных резидентов ОЭЗ ППТ «Тольятти», в том числе ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат».

Схема реализации проекта

Между Правительством Самарской области и ОАО «РЖД» 01.10.2019 заключено концессионное соглашение о строительстве инфраструктуры железнодорожного транспорта для обеспечения деятельности ОЭЗ ППТ «Тольятти».

Источники финансирования проекта – собственные средства инвестора.

Инвестиции	910,6 млн. рублей
Срок концессионного соглашения	15 лет
Максимальный грузопоток	1,39 млн. тонн

Перспективные проекты

Реконструкция ЛОК «Шахтерская слава» г. Анапа

Реконструкция Загородного парка в г.о. Самара

Реконструкция Технического музея в г.о. Тольятти

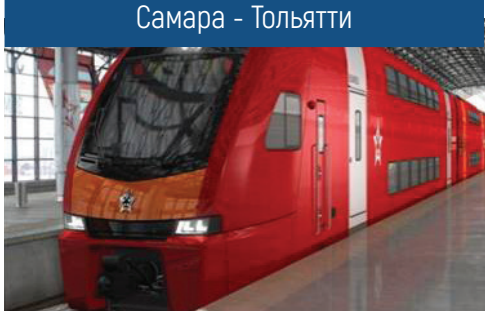
Строительство нового корпуса Самарского областного геронтологического центра

Строительство комплекса по производству и переработке мяса птицы

Международный образовательный кампус в г.о. Самара

Создание Образовательного комплекса в г.о. Самара

Строительство скоростного железнодорожного сообщения Самара - Тольятти



Ориентировочная стоимость – 37 млрд. рублей

Факторы, негативно влияющие на рынок ГЧП

1. Действующие редакции государственных программ сегодня не содержат механизмов, стимулирующих привлечение инвесторов на реализацию инфраструктурных проектов

2. Активизация участия институтов развития и банков в льготном кредитовании инфраструктурных проектов

3. Сложность привлечения долгового финансирования в проекты, в которых поток платежей напрямую зависит от потребительского спроса

4. Сложность процедуры согласования изменения существенных условий концессионного соглашения с антимонопольным органом

Контактные данные

БОГДАНОВ
Дмитрий Юрьевич

Министр экономического
развития и инвестиций
Самарской области