

# ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ИНФРАСТРУКТУРУ РОССИИ: ПРОБЛЕМЫ, ВЫЗОВЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ

Сентябрь 2020



**РФПИ** - суверенный фонд Российской Федерации с зарезервированным капиталом в \$10 млрд под управлением

## РФПИ в деталях:

- Крупнейший размер капитала фонда, доступного для инвестирования в партнерстве с иностранными соинвесторами
- Является ведущим партнером для иностранных инвесторов, обладает всеми возможностями и опытом осуществления сделок и управления портфельными компаниями
- Применение лучших мировых практик из инвестиционной отрасли, обеспечение прозрачности соблюдения международных стандартов корпоративного управления
- Международный экспертный совет состоит из глав ведущих суверенных фондов и международных фондов прямых инвестиций

## Ключевые функции РФПИ:

- Привлечение прямых инвестиций, экспертизы и технологий в российскую экономику
- Стимулирование инвестиций через выстраивание взаимоотношений с зарубежными инвесторами-партнерами
- Способствовать созданию и расширению благоприятной инвестиционной среды и позитивному восприятию возможностей для инвестирования в Российскую Федерацию

**1.9**      **\$40**

**ТРЛН РУБ.**

Инвестиции в  
экономику России

**МЛРД**

Привлечено в  
совместные фонды



**РФПИ И ПАРТНЕРЫ  
В РОССИИ**



Более

**90%**

Прямых  
инвестиций

Более

**60%**

Венчурных  
инвестиций

**>80**

Проектов  
в более чем

**95 %**

регионов России

**9:1**

На каждый  
собственный  
рубль РФПИ  
привлек 9  
рублей средств  
партнеров

**6 %**

**ВВП**

Выручка  
портфельных  
компаний РФПИ

РФПИ обладает крупнейшей сетью партнёров по всему миру с ведущими суверенными и частными инвесторами



Стратегические партнёрства с инвесторами из

**18**  
стран



Общий объем привлечённых совместных инвестиций в РФ

**\$40**  
млрд



Инфраструктурные проекты с участием международных инвесторов в РФ

**15+**  
проектов



РФПИ привлекает на российский инфраструктурный рынок крупнейшие зарубежные компании для инвестирования и участия в проектах ГЧП в РФ

 **ANAS**  
Платные дороги

 **Changi Airport**  
Аэропортовая инфраструктура

 **Orpea Group**  
Гериатрия и здравоохранение

 **DP world**  
Портовая инфраструктура

 **Urbaser**  
Обращение с ТКО

РФПИ принимает участие в реализации инфраструктурных проектов в самых различных отраслях экономики



## Платная дорога М4

Проект реновации и эксплуатации участка трассы М4 длиной 228 км в Краснодарском крае

**Соинвесторы:** ANAS (Италия), КИА (Кувейт), Мубадала (ОАЭ)



## Легкорельсовый трамвай

Проект строительства и эксплуатации линии легкорельсового транспорта протяженностью 16 км в СПб

**Соинвесторы:** РКИФ, ПИФ (Саудовская Аравия), КИА (Кувейт), Мубадала (ОАЭ), Мумталакат (Бахрейн)



## Норд Гидро

Проект по строительству и эксплуатации малых гидроэлектростанций в Карелии

**Соинвесторы:** Sinomec (Китай), ПИФ (Саудовская Аравия), КИА (Кувейт), Мубадала (ОАЭ)



## Аэропорт Пулково

Проект строительства и эксплуатации крупнейшего аэропорта на Северо-Западе РФ

**Соинвесторы:** РКИФ, ПИФ (Саудовская Аравия), КИА (Кувейт), Мубадала (ОАЭ), Мумталакат (Бахрейн)



## Путепроводы

Проект строительства четырех железнодорожных путепроводов в Московской области

**Соинвесторы:** Pizzarotti (Италия)



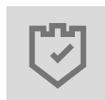
## Комплекс ТКО

Проект строительства и эксплуатации мусоросортировочного комплекса в Калининградской области

**Соинвесторы:** Urbaser (Испания)

Деятельность РФПИ в области инвестиционной политики соответствует общемировым современным тенденциям

## МИРОВЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ТРЕНДЫ



Повышение устойчивости здоровья



Защита человеческого капитала



Предотвращение финансовой нестабильности



Оздоровление глобальных цепочек поставок



Возрождение производственного сектора



Ускорение цифровизации

## ОБЩИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ В ЧАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### Создание условий для увеличения инвестиций в инфраструктуру, в том числе:

- Подготовка большего количества проектов в высокой степени готовности *фокус институтов развития на подготовительной стадии реализации проектов*
- Снижение стоимости реализации инфраструктурных проектов *смягчение рисков высокой капиталоемкости для катализации финансирования*
- Консолидация подходов к оценке рисков и их снижению *общий вклад в работу по расширению инструментов финансирования проектов*

Сектор инвестиций в инфраструктуру претерпел значительные изменения под воздействием внешних факторов

**Снижение  
бюджетных  
расходов на  
инфраструктуру**



- Перераспределение средств из Национальных проектов в пользу Резервного фонда по борьбе с коронавирусом  
*Пересмотр Комплексного плана развития инфраструктуры*
- Дополнительные расходы бюджетной системы на оперативное развертывание медицинской инфраструктуры  
*Отсутствие денег в регионах на инфраструктурные проекты*
- Увеличение социальных расходов на поддержку населения

**Снижение  
количества проектов,  
привлекательных  
для участия в них  
частных инвестиций**



- Проект развития сухогрузного района в порту Тамань  
*Выведен из КМПИ ввиду отсутствия грузоотправителей*
- Проект строительства платной автодороги Москва - Казань  
*Реализация переведена из ГЧП в госзаказ (223-ФЗ)*
- Проекты строительства мостовых переходов в Якутии и Калининградской области  
*Отсутствие бюджетного финансирования*
- Заморозка инвестиционных проектов иностранных компаний

Снижение возможностей бюджетной системы по финансированию инфраструктурных проектов в совокупности с благоприятной денежно-кредитной политикой (беспрецедентно низкие ставки по кредитам банков) формируют оптимальные условия для применения механизмов ГЧП в целях развития экономики

РФПИ активно рассматривает возможности для участия в проектах ГЧП в РФ в качестве акционерного инвестора

**Фокус на проекты с участниками из числа стран-партнеров**

- Китай / Российско-Китайский инвестиционный фонд
- Япония / Российско-Японский инвестиционный фонд
- Саудовская Аравия / Российско-Саудовский инвестиционный фонд
- Объединенный Арабские Эмираты / Совместный фонд с Mubadala

**Фокус на следующие направления создания инфраструктуры**

- Медицина и сфера здравоохранения
- Транспортная инфраструктура (в т.ч. автомобильные дороги, морские порты и пр.)
- Промышленные проекты (ГЭС) и экология (ТКО, утилизация иловых осадков и пр.)

**Фокус на проекты с требуемыми инвестиционными параметрами**

- **Инструменты финансирования:** акционерные займы и вклады в капитал
- **Срок финансирования:** от 3 до 10-15 лет
- **Ожидаемая доходность:** от 12 до 18% (с учетом развития проекта)
- **Обеспечение возвратности** со стороны участников проекта с минимальной доходностью