

Главные тренды в развитии общественного транспорта

Москва, 2020



Главные тренды в развитии общественного транспорта

1

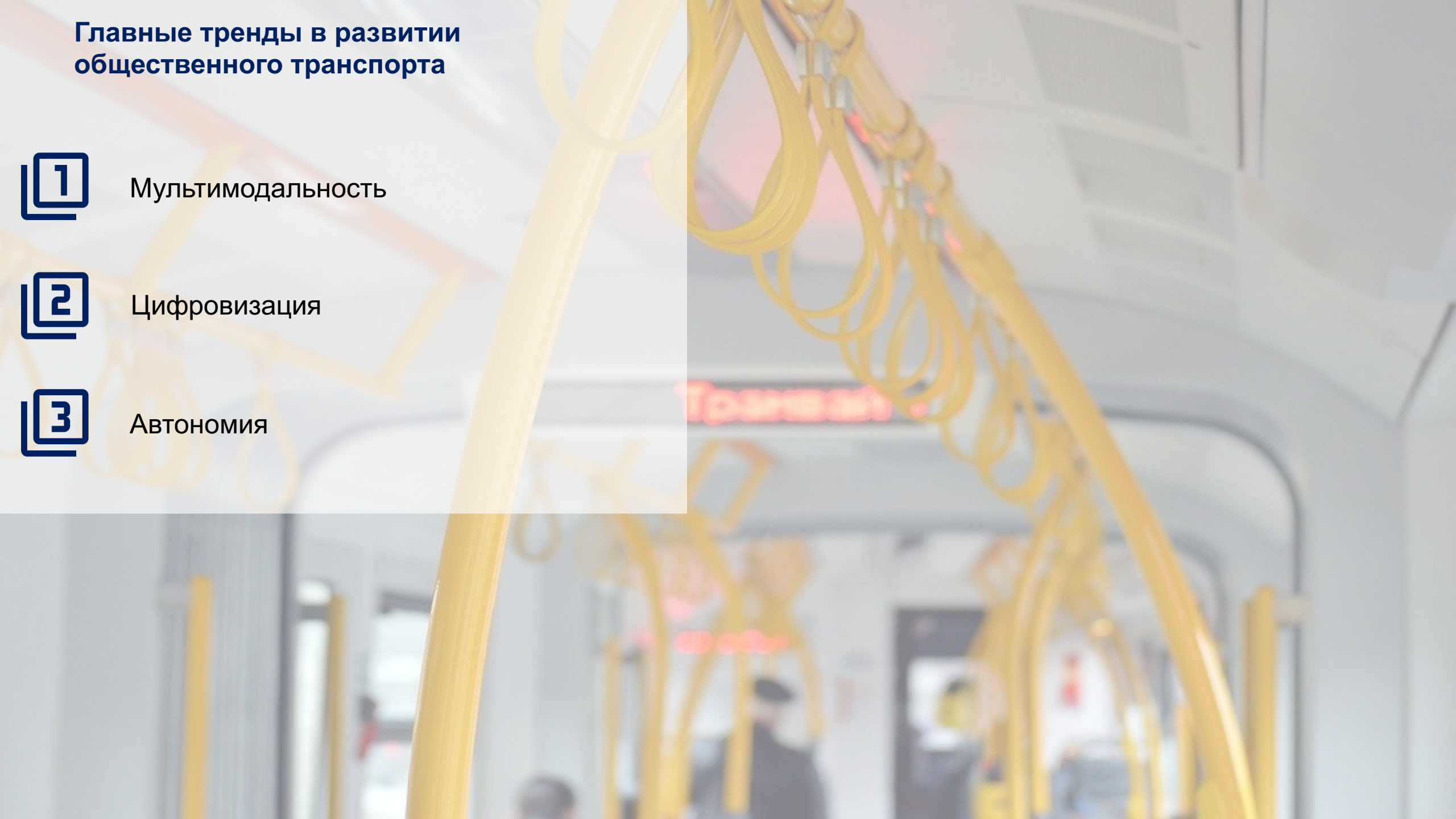
Мультимодальность

2

Цифровизация

3

Автономия



Ставка на мультимодальные перевозки, продуманная инфраструктура, навигация и постоянно обновляемый подвижной состав вывели Москву в тройку городов-лидеров по уровню развития транспортной системы в 2019 г.

Столица получила высокие оценки за удобную билетную систему, эффективность общественного транспорта, финансовую доступность и электронные системы. При этом аналитики подчеркивают, что город поддерживает общемировой тренд на стратегию по обеспечению надежной мобильности на основе общественного транспорта, которую гарантирует, прежде всего, **развитая мультимодальная транспортная система**

«Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха» 2018 г.

McKinsey
& Company

Перед властями мегаполисов стоят задачи по созданию и развитию таких систем, в которых весь транспорт работает как **единый слаженный механизм**



Дизайн, навигация и информационные системы — выполнены в едином стиле



Пересадки с одного вида транспорта на другой не затруднительны

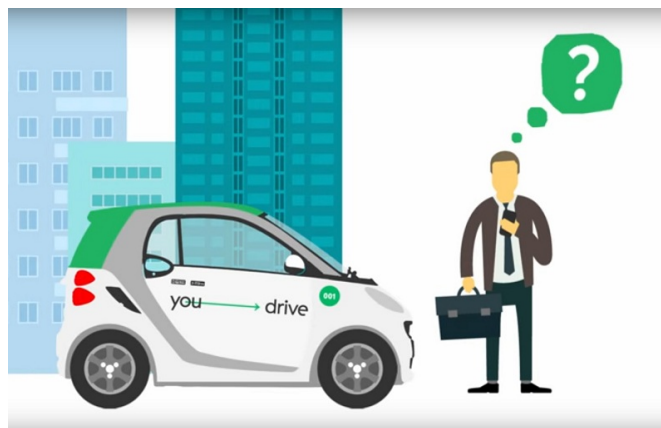


Вместе с тем налаживание интермодальных пассажирских перевозок невозможно без введения дополнительных единиц транспортной техники, строительства новых дорог, станций метро. И власти Москвы сейчас активно работают в этих направлениях

«Аэроэкспресс» и Ситимобил запустили мультимодальный тариф в 2019 году



Развитие мультимодальных поездок посредством распространения каршеринга



Эксперты подчеркивают, что мегаполисы делают ставку именно на железнодорожные перевозки



Примеры успешной реализации мультимодальной транспортной системы можно наблюдать в Германии, Франции, Швейцарии, Эстонии, Сингапуре, Гонконге



Дочерняя фирма DB Rent предлагает для владельцев годовых проездных билетов местного сообщения услугу по доставке на автомобиле к поезду и с поезда



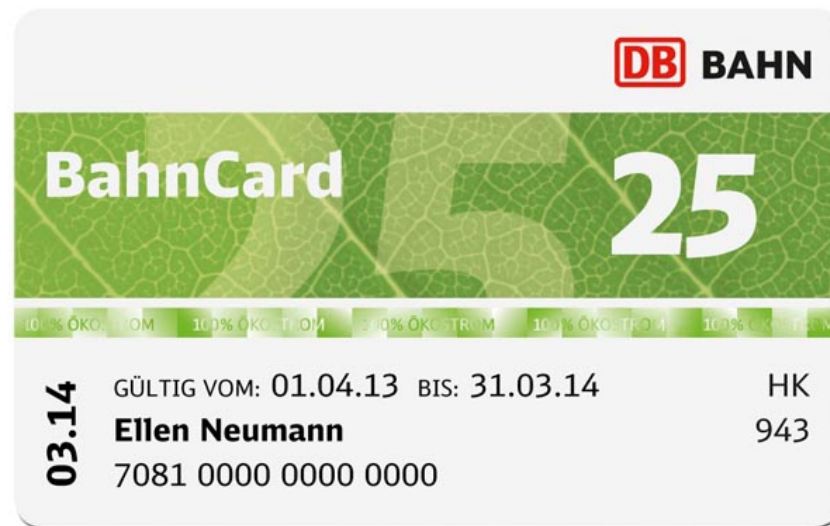
Велосипеды, отмеченные логотипом «DB», предоставляются в прокат более чем в полусотне немецких городов



Примеры успешной реализации мультимодальной транспортной системы можно наблюдать в Германии, Франции, Швейцарии, Эстонии, Сингапуре, Гонконге

Спектр льгот у клиентов DB весьма широкий.
Карты BahnCard предоставляют:

- ☐ Бесплатный одноразовый проезд на общественном транспорте Германии от вокзала в день прибытия поезда до точки назначения
- ☐ Более того, их владельцы получают дополнительные скидки при покупке билета на Autozug



Для развития сферы пассажирских перевозок необходимо обеспечить цифровизацию отрасли

Основное направление развития цифровизации транспорта за рубежом - платформизация

1

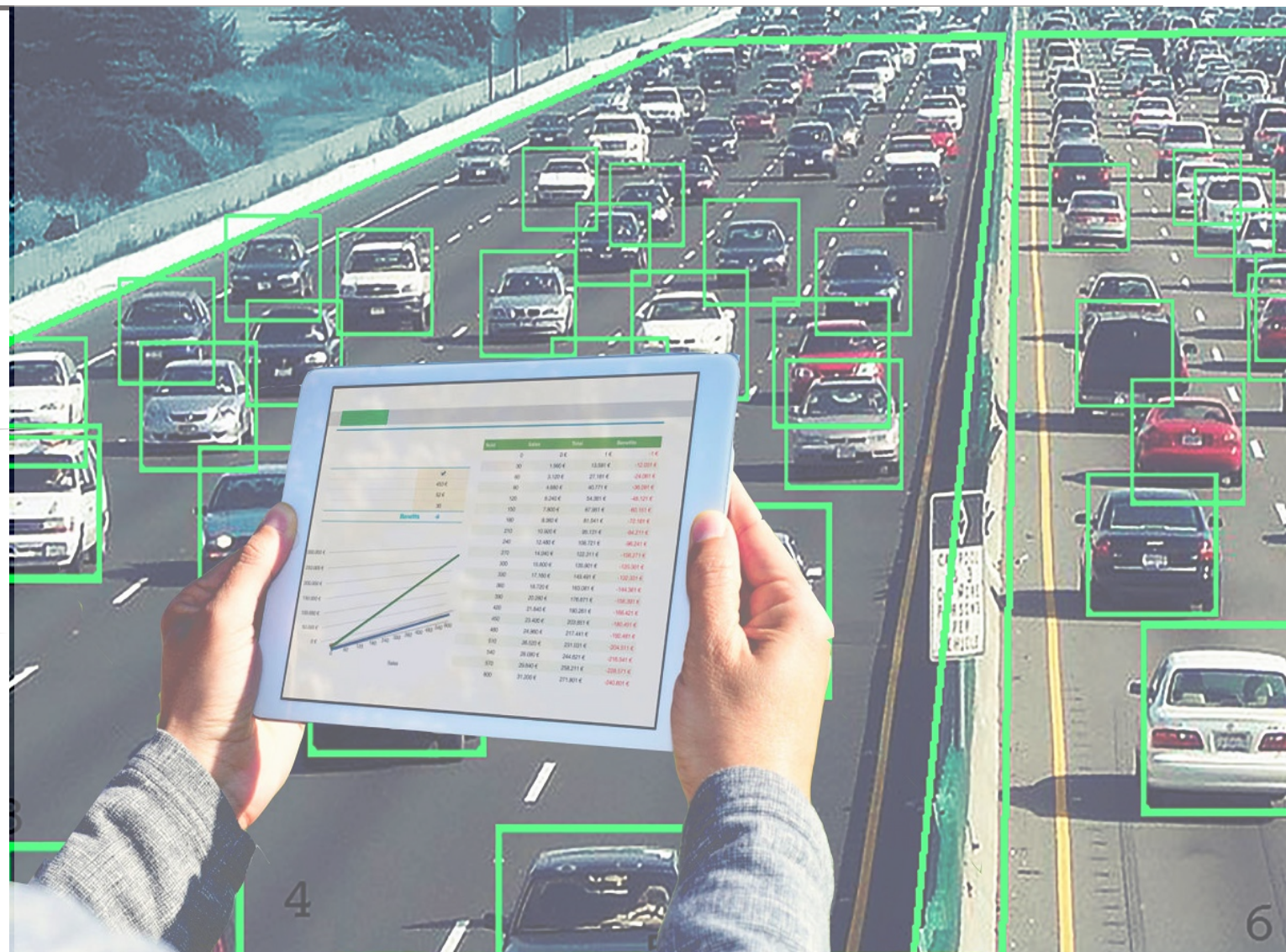
При помощи платформенных решений обеспечивается сбор и обработка данных в рамках всей технологической системы

2

Обеспечивается предиктивная аналитика состояния транспорта

3

Снижение затрат на ремонты на 10–20%, рост коэффициентов загрузки парка на те же 10–20%, экономия топлива на 5–10% и пр.



Россия не отстает от зарубежных стран в вопросе цифровизации пассажирского транспорта: например, компании активно реализуют ряд проектов, направленных на внедрение цифровых технологий в развитие такси

Интеграция с городами по API для обмена данными о разрешениях на перевозки;



Разработка сервиса электронного путевого листа – возможность проведения медосмотра и техосмотра дистанционно;



В IT сфере разрабатываются новые решения для повышения безопасности. Это позволит отслеживать состояние водителей во время перевозки пассажиров;



Необходимо расширить возможности для компаний, развивающих беспилотники, по тестированию таких систем, чтобы четко проработать все вопросы внедрения беспилотников в пассажирские перевозки



В 2016 году первый полностью автономный грузовик совершил в Америке первый рейс. Проехал почти 200 км без водителя, телеметрии и какой-либо посторонней помощи. Автоматические транспортные средства для складских помещений уже сейчас полностью меняют технологии работы складов.

По расчетам аналитиков, массовое внедрение автономного транспорта **начнется в середине 20-х годов**. К этому времени производители автономных транспортных систем должны будут провести все необходимые испытания и получить разрешения на массовое применение автомобилей без водителя.

В настоящее время каршеринг в России стремительно развивается, это привело к введению большого количества НПА, регулирующих отношения между всеми сторонами рынка и обеспечивающих безопасность эксплуатации транспортного средства

Основные гражданско-правовые отношения

(аренда транспортных средств, вопросы о порядке заключения, расторжения, и форме договора и т.д.)

Гражданский кодекс РФ



Ответственность за преступления, совершенные Пользователями каршеринга

Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ



Вопросы подсудности при разрешении споров между Операторами каршеринга и Пользователями

Гражданский кодекс РФ



Нормы, связанные с обработкой персональных данных Пользователей Оператором каршеринга

Федеральный закон от 27.07.2006 N 152-ФЗ «О персональных данных»

Система госрегулирования сферы такси, дополненная 69-ФЗ, показала слабую эффективность. Для успешного развития такси в России необходимо ввести ряд НПА, отражающих интересы участников рынка

В современном мире **невозможно обойтись без цифровых технологий** и мультимодальности в сфере такси. Чтобы все механизмы функционировали правильно, необходимо придумать соответствующее законодательство, соответствующее последним направлениям развития

«Введение специализированного закона, к сожалению, несильно изменило рынок и не позволило снизить число нелегальных перевозчиков»

Председатель некоммерческого партнёрства таксомоторных предприятий Санкт-Петербурга Юрий Вениаминович Вейков