



**"Импортозамещение в проектах создания
общественного городского транспорта:
проблемы и решения"**

Салават Халилов
Генеральный директор
«СТМ-ЭНЕРГОРЕШЕНИЯ»

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА И УЧАСТИЕ В НЕМ АО «СИНАРА-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ» (АО «СТМ»)

- **июль 2021 г.:** создание в АО «СТМ» предприятия по производству экологически чистого городского электрического общественного транспорта ООО «СТМ-ЭНЕРГОРЕШЕНИЯ»;
- **апрель 2022 г.:** Правительство РФ одобрило 10 заявок на обновление электротранспорта на горизонте до 2027 г. Первый этап комплексной программы предусматривает поставку более **600 вагонов трамваев**, около **300 электробусов**, а также строительство и реконструкцию более 700 км трамвайных путей и порядка **90 зарядных станций для электробусов**. Предполагаемый объём инвестиций в инфраструктурные проекты оценивается в 231 млрд рублей;
- **июнь 2022 г.:** АО «СТМ» представили первый троллейбус собственной разработки «СИНАРА-6254» на площадке ПМЭФ
- **июль 2022 г.:** АО «СТМ» презентовал первый электробус с универсальной зарядкой «СИНАРА-6253» на выставке ИННОПРОМ



ПМЭФ
ПЕТЕРБУРГСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ



ПРИНЦИПЫ РАЗРАБОТКИ СЕМЕЙСТВА КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТА СИНАРА

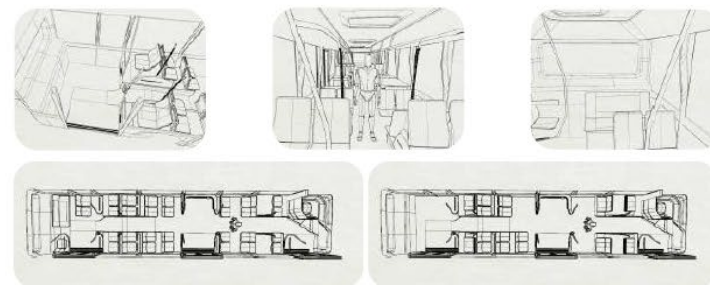
Унификация



Универсальность



Проектирование с использованием цифрового моделирования



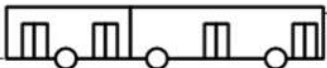
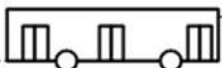
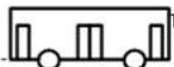
Ориентированность на материалы и комплектующие отечественного производства

- Колесный транспорт СИНАРА будет полностью соответствовать критериям, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации»

УНИВЕРСАЛЬНАЯ МОДУЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ ПЛАТФОРМА



ЭЛЕКТРОБУС

ЭЛЕКТРОБУС						
 18 М		V	V	V	V	V
 12 М		V	V	V	V	V
 10 М			V		V	

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ТРОЛЛЕЙБУС

до 80 км

автономный ход

30 мин

быстрый заряд
аккумуляторов

93 кВт•ч

емкость накопителей
энергии

37 мест

для сидения –
лучший показатель в
классе



ЭЛЕКТРОБУС

до 250 км

автономный ход

75%

унификация
с троллейбусом

312 кВт•ч

емкость накопителей
энергии

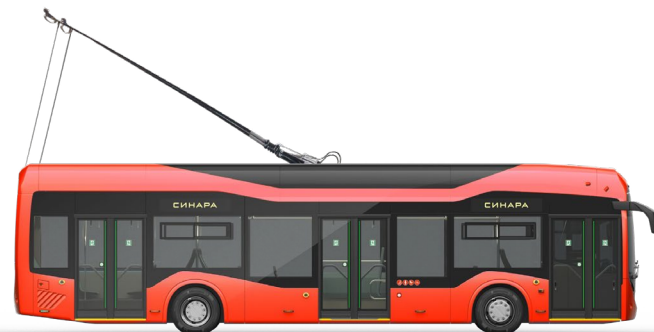
2

способа заряда
батарей



СОСТАВ ИЗДЕЛИЙ, СТРАНЫ ПРОИЗВОДСТВА

	Доля в ВоМ, %		Страна производи тель
	Троллейбус модель 6254	Электробус модель 6253	
Системы накопления энергии (СНЭ)	17%	40%	РФ
Тяговый привод	14%	10%	РФ
Интерьер и экстерьер, крыша	10%	7%	РФ
Телематика	9%	7%	РФ
Климатическое оборудование	8%	6%	РФ, Германия, США
Жгуты и проводная продукция	7%	5%	РФ
...			
Задний мост и передняя подвеска	5%	4%	РФ, Германия, Китай



Доля комплектующих, поставляемых на сборку транспорта от иностранных компаний, снижена за счет использования продукции российских производителей (климатическое оборудование, задний мост и передняя подвеска)

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ НА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ СИНАРА



Система терморегулирования

обеспечивает стабильную температуру батареи и большой срок ее службы

Задний мост

обеспечивает энергоэффективность и комфорт

Передняя подвеска

обеспечивает комфорт и управляемость машины

Климатическая система

обеспечивает комфортную температуру и влажность воздуха в салоне при температуре окружающей среды от -40 до $+40^{\circ}\text{C}$

КОМФОРТ

НАДЕЖНОСТЬ

АВТОНОМНОСТЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ

