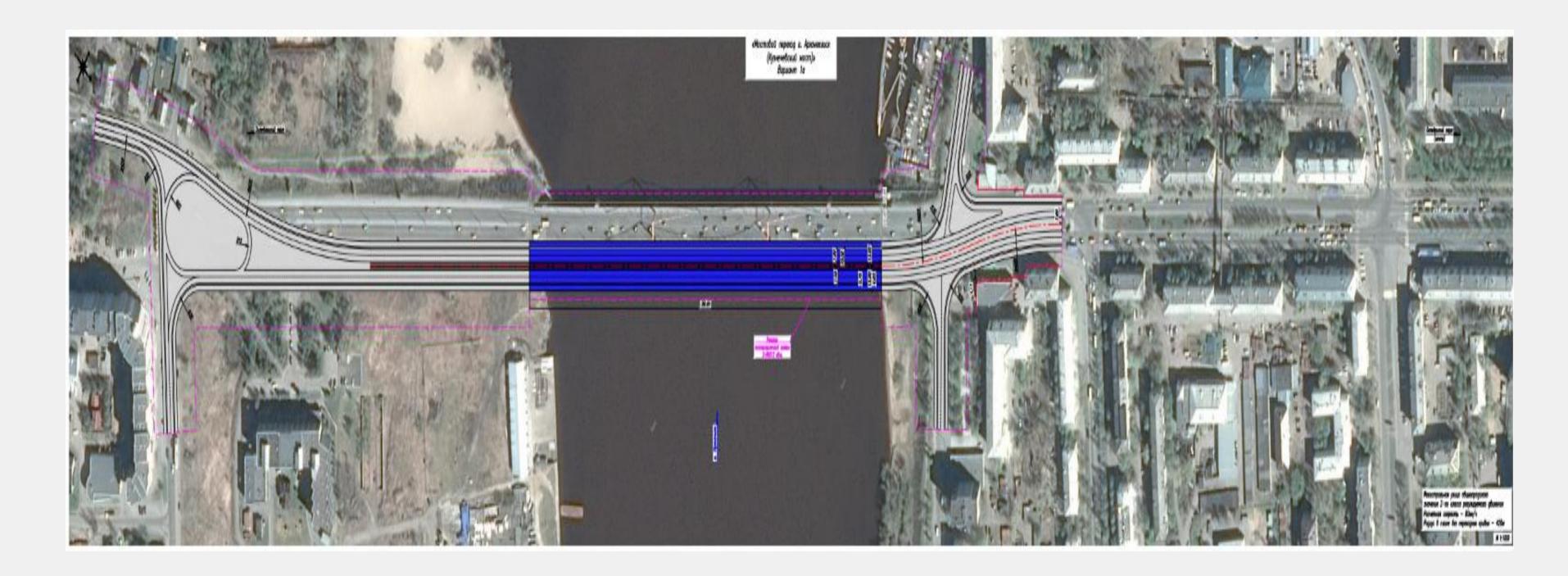




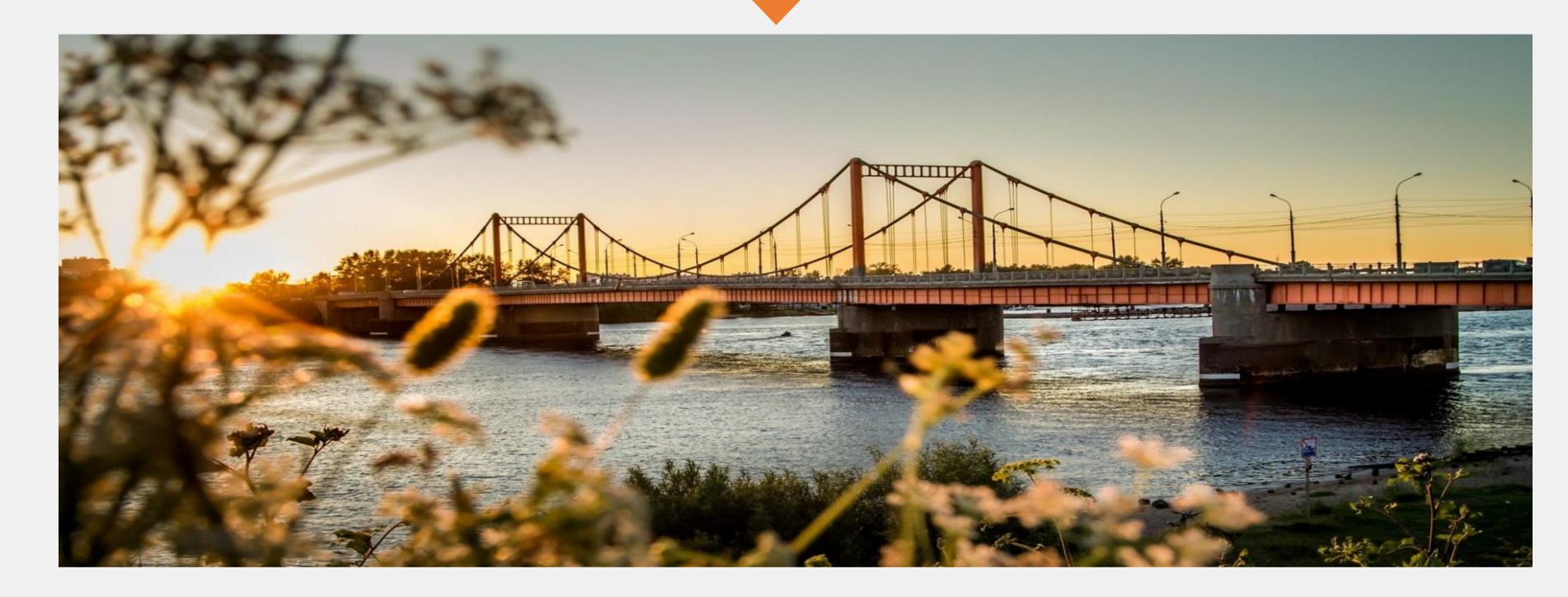


Открытие моста стало для северян событием 1956 года: это был не просто первый железобетонный мост через Северную Двину, это был первый в Советском Союзе мост на стальных тросах, общая длина которых составила несколько километров. В 2003 году начался первый капитальный ремонт, были разобраны и убраны трамвайные пути, срезан слой асфальта и бетона, что позволило существенно разгрузить мост, были заменены и покрашены в красно-оранжевый цвет металлические конструкции. Весной 2004 была ограничена весовая нагрузка и введен запрет на движение большегрузного транспорта, после чего была сооружена понтонная переправа для тяжелой техники севернее Кузнечевского моста.



В настоящее время планируется постройка нового моста через Кузнечиху, что позволит обеспечить надежную транспортную связь Соломбальского и Маймаксанского округов Архангельска с центром города.

Концепция строительства автомобильного моста через реку Кузнечиха не предполагает демонтаж старого моста в связи с экономической нецелесообразностью и предлагает строительство нового моста с сохранением исторического вантового моста.



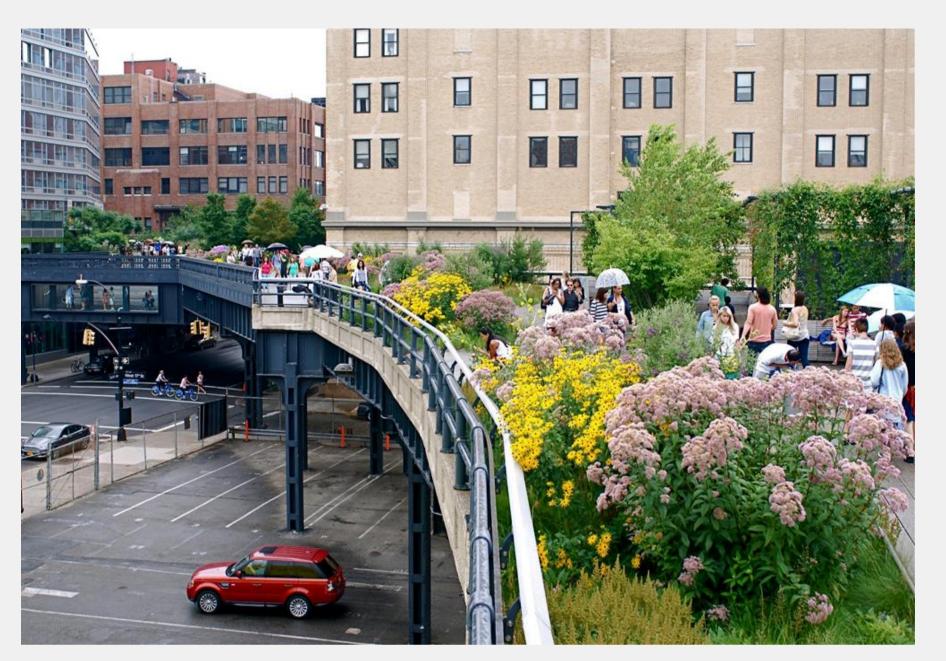
Как альтернатива сносу, рассматривается возможность приспособления отслужившего свой срок моста к современному использованию, как многофункционального объекта. Помимо экономии значительных средств, это также позволит избежать неудобств и социальной напряженности в период проведения строительных работ. Цель - создание пространства нового типа, которое, сохраняя аутентичность, станет современным объектом, играющим важную роль для развития градостроительного и культурного потенциала центра города Архангельска, а для левобережной территории Соломбалы станет возможностью для нового развития и полноценного включения в городскую жизнь.

Мировой опыт - High Line Park

Множество проектов по всему миру демонстрируют, как государственные и частные инвестиции, а также сообщество дизайнеров и архитекторов применяют новые подходы к решению проблемы экономической и социальной разобщённости общества, часто за счет восстановления недостаточно используемых или устаревших общественных пространств.

Парки, мосты и набережные, которые долгое время играли важную роль в обеспечении чувства социальной связанности, но приходили в негодное состояние, попав в порочный круг отсутствия инвестиций и колебания общественного интереса.

Как удачный пример - реконструкция старого метро-моста превращённого в парк Хай-Лайн в Нью-Йорке, построенный в рамках государственно-частного партнёрства и обслуживаемый некоммерческой организацией, привлекает почти 8 миллионов туристов и посетителей в год. Его огромная популярность, привела к росту цен на недвижимость и бурному развитию прилегающих районов города.











Мировой опыт - 11th Street Bridge Park

Проект моста-парка -11th Street Bridge
Рагк, призван превратить часть устаревшего
автомобильного моста через реку Anacostia в
надводный парк и новое общественное
пространство для города Вашингтон.
Это знаковый, многофункциональный объект,
который способствует оздоровлению реки и
прилегающих к нему кварталов, создавая
образец мирового уровня.

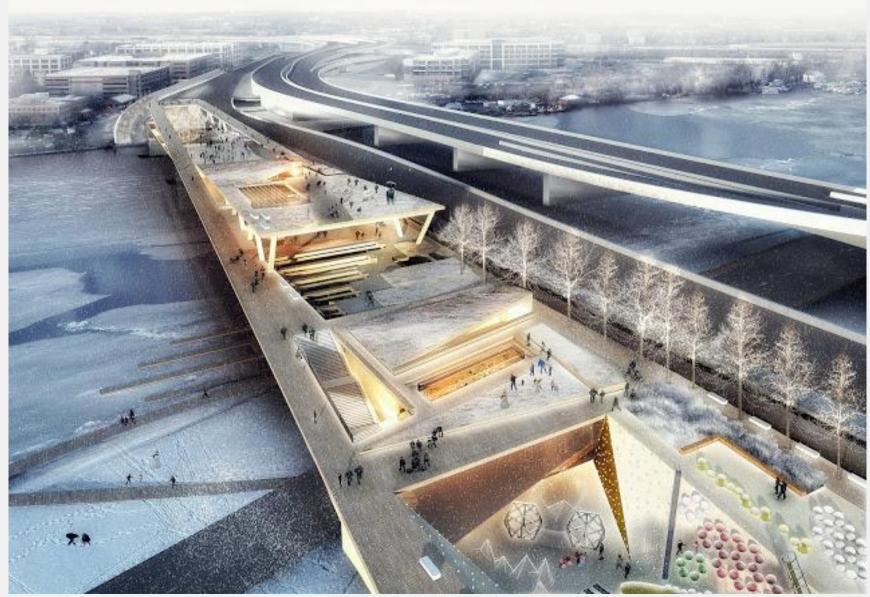
Конструкция моста, обеспечивает место для размещения 35 различных функций, расположенных в четырех зонах по всей длине моста и выходящих на парковую зону вдоль восточного берега реки.

Центральными сооружениями являются амфитеатр и трехэтажный общественный и образовательный центр. Для гурманов есть городская ферма, рынок и рестораны. Для отдыха есть батуты, верёвочный парк и городской пляж. А также ряд специальных пространств, среди которых амфитеатр, центр экологического образования и лодочная станция. Другие удобства включают сад скульптур, интерактивные художественные объекты и «гамачную рощу».







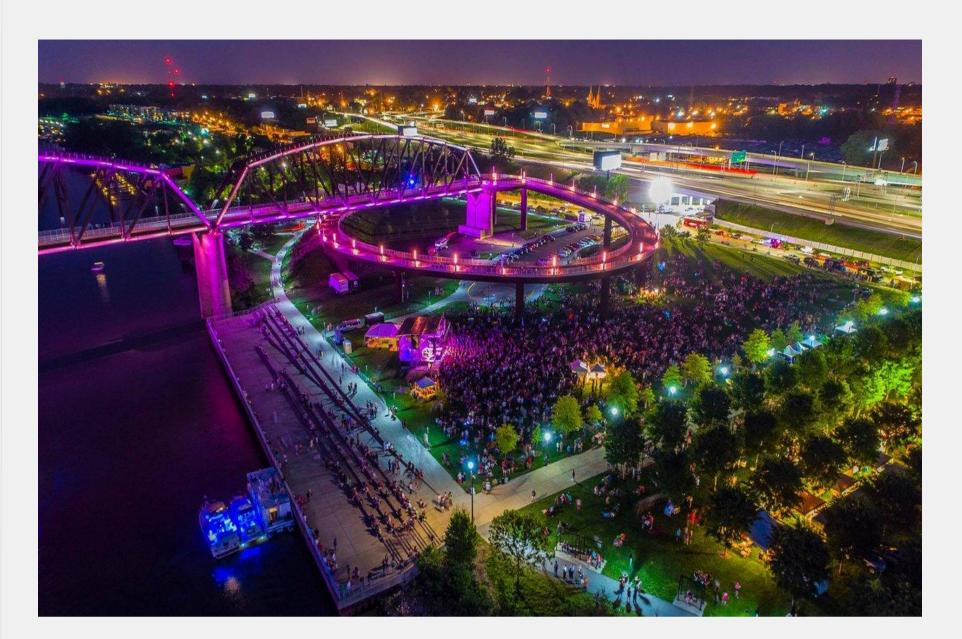




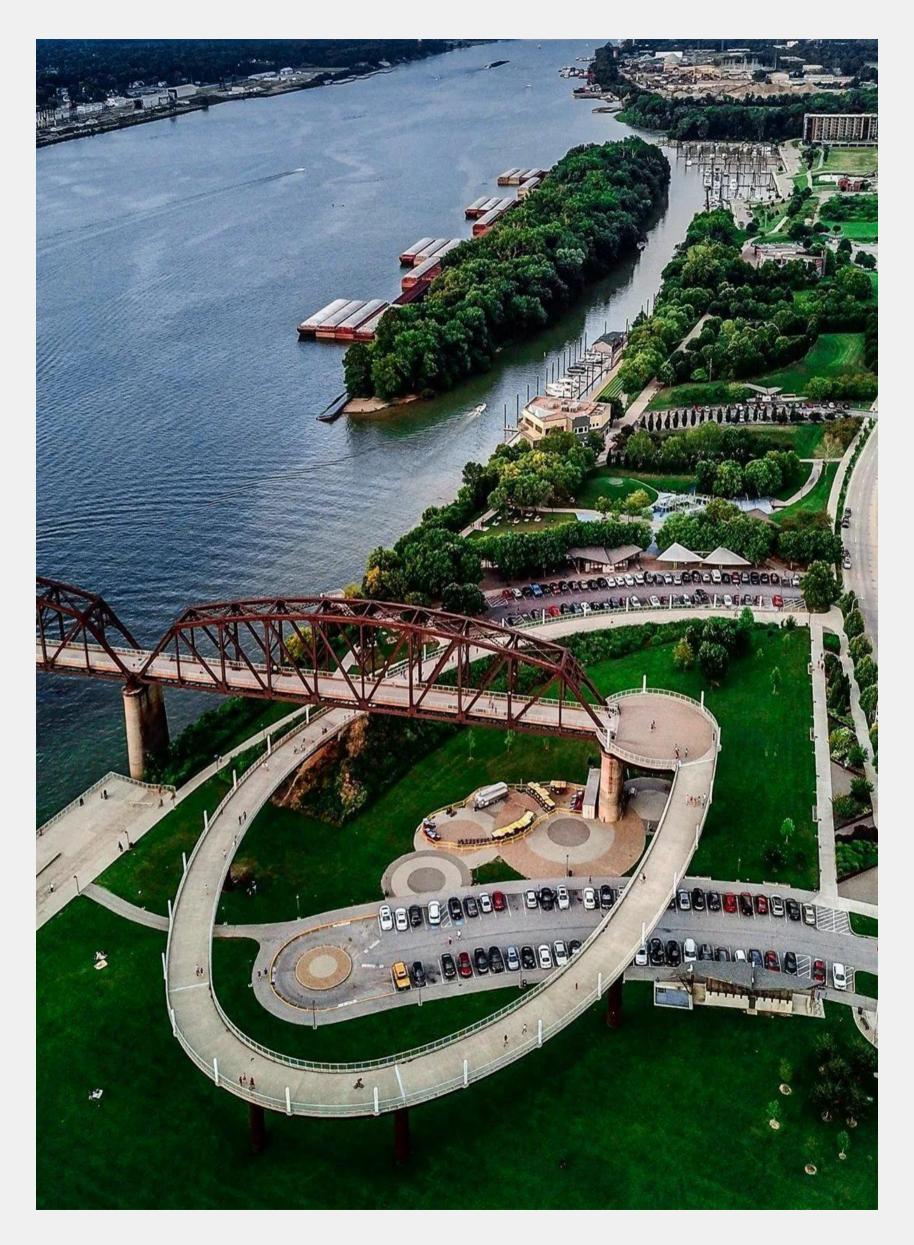


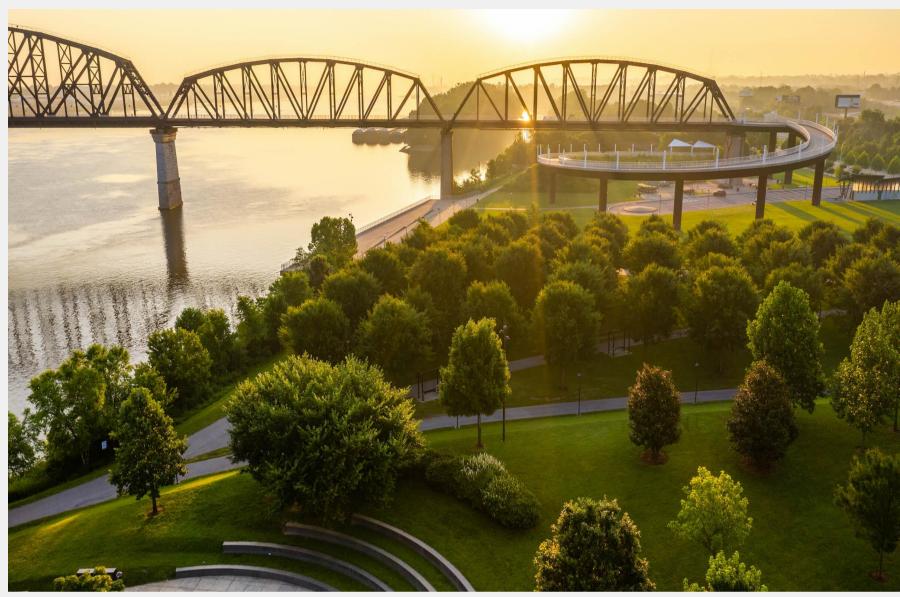
Мировой опыт - Louisville Waterfront Park

Территория парка ранее использовалась под промышленные цели: свалки, песчаные карьеры и другие промышленные объекты, а также включает в себя выведенный из эксплуатации и реконструированный железнодорожный мост. Мост был переоборудован для движения пешеходов и велосипедистов и соединен с парковой зоной красивой спиральной рампой. Парк включает в себя множество газонов, рощ, пешеходных дорожек и площадок для пикников. Гостям парка доступна зона атракционов, несколько кафе, эспланада на берегу реки, фонтан и амфитеатр. Спортивная зона включает беговые дорожки и доки для яхтсменов и гребцов, активно используемые общественными яхтенными и гребными школами. За сезон в парке проводятся сотни мероприятий, в том числе концерты и фестивали, которые посещают более миллиона гостей и туристов.











Многофункциональный мост в Амстердаме



Цель проекта создание многофункционального сооружения с кафе, музеем, велопарковкой, велопрокатом и зелеными обзорными террасами. Идущие по спирали пешеходные пандусы не только обеспечивают подъем на нужный уровень, но и формируют по обоим берегам канала навесы – под ними также можно расположить зоны отдыха и общения, парковки для велосипедов.

Многофункциональный мост «Køge North Station»

Проект транспортной развязки «Кøge North Station», включающий пешеходный мост длиной в 225 метров и прилегающие к нему железнодорожный вокзал и парк. Мост будет проходить над железнодорожными путями и идущими параллельно им полосами автомагистрали, разделяющими восточную и западную части города.



Проектные идеи для реконструкции старого моста в Калининграде

