



# Городские канатные дороги

## Развитие общественного транспорта и драйвер территориального развития

27 сентября 2023

# ОБЕСПЕЧИВАЕМ БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ И КОМФОРТ НА ТРАНСПОРТЕ **24/7/365**



ГК «Урбантех» - разработчик, интегратор и оператор собственных цифровых решений в сферах управления инфраструктурой, систем контроля, видеоаналитики и цифровых двойников; оператор крупнейших концессий РФ.

**86 ТЫС +**

комплексов ФВФ,  
«Безопасный регион» и  
«Безопасный город»  
в управлении

**7**

реализованных  
проектов  
интеллектуальных  
транспортных систем

**7 000+км**

оцифрованных  
дорог

**4**

проекта канатных  
дорог на различных  
стадиях реализации

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**31%**

снижение  
смертности

## УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

**25%**

прирост  
средней скорости

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

**98%**

точность прогнозирования  
пассажиропотоков и интенсивности  
дорожного движения

## ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И МОДЕЛИРОВАНИЕ

# НОВАЯ КАНАТНАЯ ДОРОГА В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

В феврале 2023 года ГК «Урбантех» заключила концессионное соглашение с Нижегородской областью о строительстве пассажирской канатной дороги через р. Ока.

**4.9 млрд**  
объем инвестиций ГК

**15 мин**  
время в пути

**3 340 м**  
длина трассы

**30 мин**  
экономия времени в пути

**10 тыс.**  
пассажиропоток в сутки

**2025 г.**  
ввод в эксплуатацию



# МАРШРУТ КАНАТНОЙ ДОРОГИ

пр. Ленина



Станция  
«Заречная»



Заречный бульвар

р. Ока



Станция  
«Тихая Гавань»

пр. Гагарина



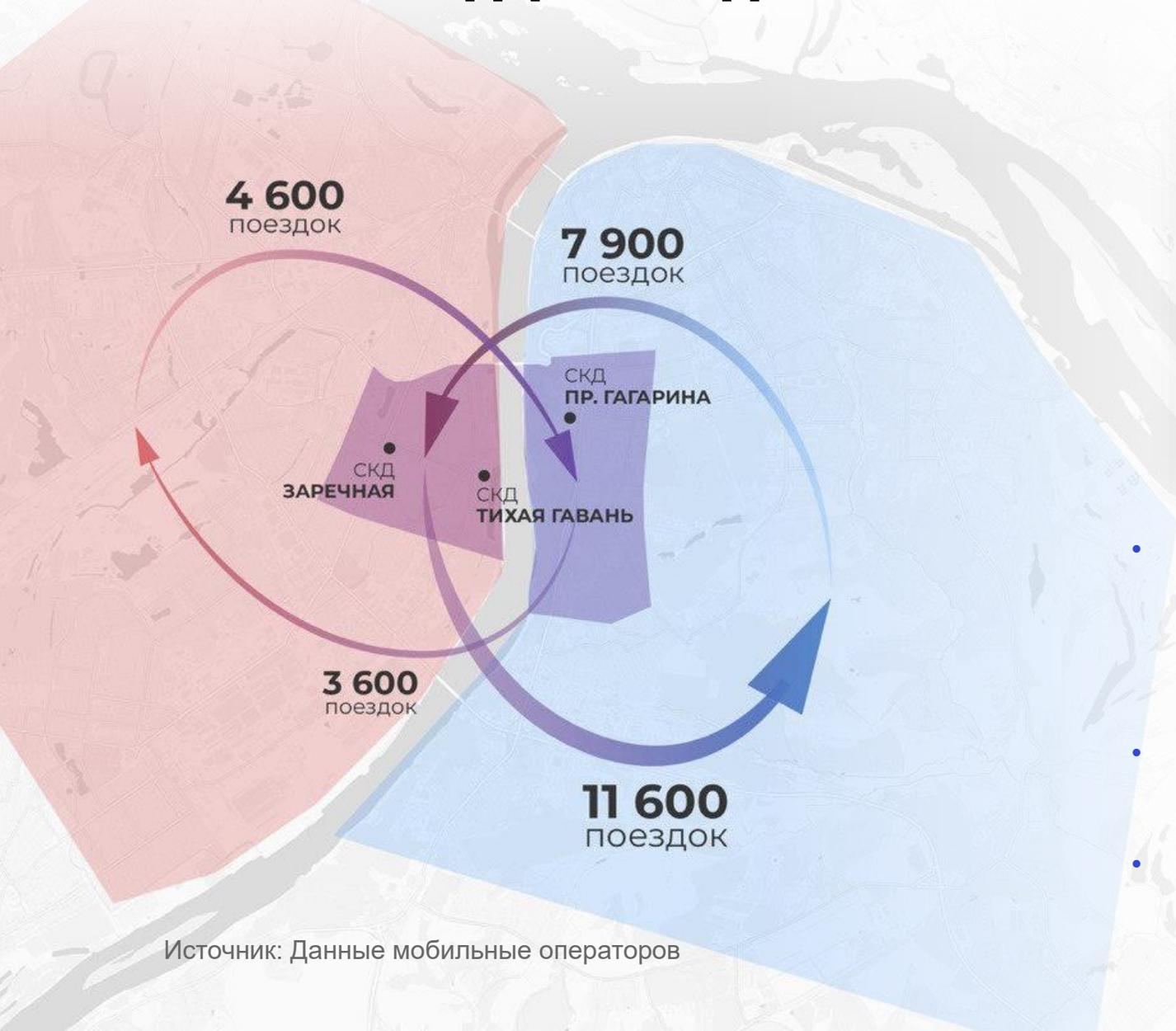
Станция  
«Проспект Гагарина»

ТЦ «Океанис»

Парк  
«Швейцария»



## 27.7 ТЫСЯЧ ПОЕЗДОК ЕЖЕДНЕВНО СОВЕРШАЮТ НИЖЕГОРОДЦЫ МЕЖДУ ЗОНАМИ ВЛИЯНИЯ КАНАТНОЙ ДОРОГИ



Источник: Данные мобильные операторов

16.2 тыс.  
поездок

Заречная  
↓  
Проспект Гагарина

11.5 тыс.  
поездок

Проспект Гагарина  
↓  
Заречная

- **39 автобусных маршрутов и 1 станция метро** обеспечивают интермодальность для пассажиров и интеграцию канатной дороги в систему общественного транспорта
- **В 2.5 раза сократится время**, необходимое жителям для перемещения между берегами
- **Снизится транспортная нагрузка** на Молитовский и Мызинский мосты, уменьшится число пробок и ДТП в час пик

# ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОЕКТОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И УПРАВЛЕНИЮ КАНАТНЫМИ ДОРОГАМИ

**01**

**Транспортное планирование**  
и моделирование, проектирование  
инфраструктуры

**03**

**Построение точных прогнозов**  
для эффективной экономической  
модели, оценки финансирования  
и тарифов

**05**

**Эффективное управление**  
созданной инфраструктурой  
в соответствии с мировыми  
стандартами

**02**

**Оптимальная интеграция канатных  
дорог** в существующую транспортную  
сеть, ландшафт и инфраструктуру

**04**

**Строительство и развитие**  
транспортной инфраструктуры  
в формате ГЧП



# ПРЕИМУЩЕСТВА КАНАТНЫХ ДОРОГ



## Экономичность

**600 – 800 млн р./км**

удельные кап. затраты на запуск канатных дорог ниже аналогичных показателей для автобусного и рельсового транспорта (инфраструктура + транспортные средства)



## Высокая производительность до 5 000 пас.

в час в каждом направлении перевозят современные канатные дороги



## Транспортная безопасность №1 среди всех видов транспорта

канатные дороги устойчивы к ветрам и перепадам температуры, обеспечивают гарантированную безопасность перевозки\*



## Энергоэффективность

**0,01 кВт/ч.**

потребление энергии на перевозку одного пассажира в несколько десятков раз ниже перевозки на метро или трамвае. Канатные дороги бесшумны и не вредят окружающей среде



## Экологичность в 2 раза

меньше выбросы углекислого газа (CO<sub>2</sub>) в сравнении с автобусами\*\*



## Высокая терраэффективность до 20 раз

меньше требуемая площадь земельных участков в сравнении с другими видами транспортной инфраструктуры; возможность прохождения трассы над низкоэтажной застройкой и общественными пространствами

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ 5000 ЧЕЛ.  
ПОТРЕБУЕТСЯ:



**2000**  
автомобилей



**100**  
автобусов



**27**  
трамваев «Витязь-М»



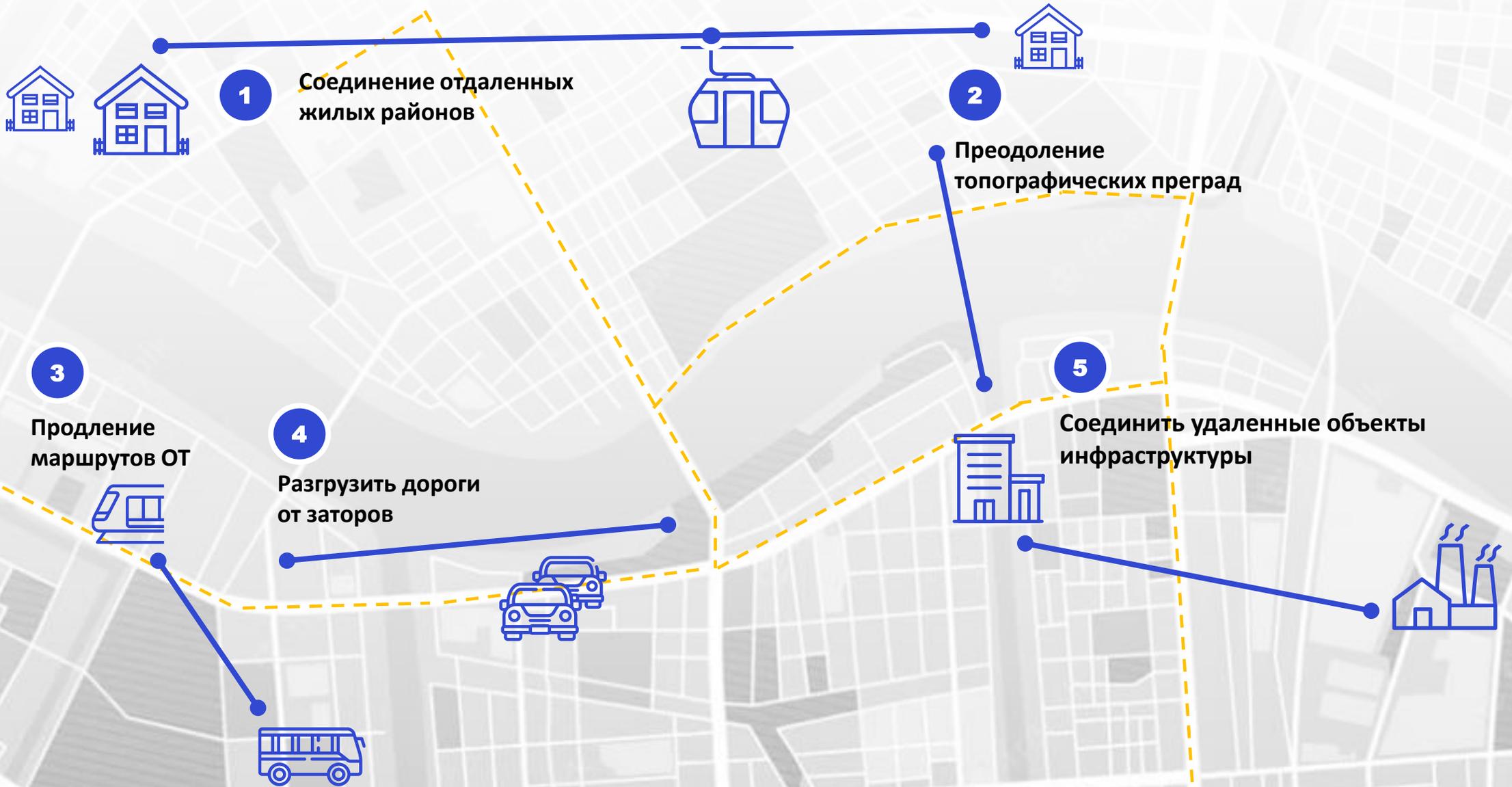
**1**  
канатная дорога\*\*\*

\* по данным исследования Doppelmayr

\*\* По данным SI Seilbahnen International

\*\*\* из расчета 1 км – 56 кабин в обе стороны

# ЗАДАЧИ КАНАТНЫХ ДОРОГ В ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ



# РАЗВИТИЕ КАНАТНЫХ ДОРОГ ГОРОДСКОГО ТИПА – НЕОБХОДИМАЯ ПОДДЕРЖКА



## ФИНАНСИРОВАНИЕ

**01.** Субсидирование процентной ставки по кредитам привлекаемым для осуществления строительства канатных дорог

**02.** Подтверждение мандата ДОМ.РФ на выпуск инфраструктурных облигаций для финансирования проектов транспортных канатных дорог

**03.** Упрощение процесса привлечения казначейских кредитов для финансирования капитального гранта в рамках проектов транспортных канатных дорог



## СТРОИТЕЛЬСТВО

**01.** Оптимизация процедур выделения и изъятия земельных участков для размещения объектов внеуличного транспорта в условиях городской застройки

**02.** Возможность размещения опор канатных дорог на охраняемых природных, историко-культурных территориях, в водоохранных зонах и в озелененных территориях общего пользования

**03.** Возможность прохождения трассы канатной дороги над объектами недвижимости



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

**01.** Фиксация статуса внеуличного транспорта как транспорта общего пользования в целях устранения терминологических коллизий

**02.** Закрепление полномочий органов государственной власти субъектов РФ по регулированию отдельных вопросов канатных дорог

**03.** Внесение изменений в Налоговый кодекс в части исключения НДС при осуществлении перевозок внеуличным транспортом по регулируемым тарифам

The logo for URBANTEX, featuring a stylized white icon of a building with a grid pattern and a magnifying glass, followed by the word "УРБАНТЕХ" in a bold, white, sans-serif font.

УРБАНТЕХ

A nighttime architectural rendering of a modern building with a curved, metallic facade and large, illuminated openings. The building is set against a dark blue sky with a city skyline in the background. A tall, white, cylindrical structure is visible on the right side of the image. The overall scene is illuminated with warm, orange and yellow lights from the building's interior and exterior lighting.

**СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!**