



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА

**Первичный этап
сравнительной оценки способов реализации
публичного инвестиционного проекта
на примере автодорожного объекта**

Параметры проекта

2

Параметры проекта	Значение параметра
отрасль	автомобильные дороги
объект	автомагистраль, категория 1А
характеристики объекта	90 км, 8 полос, освещение, ПВП, АСУДД
срок проекта	35 лет, включая 30 лет (эксплуатационная стадия)
модель ГЧП	концессионное соглашение с платой концедента
объем инвестиций	~70 млрд. руб.
стоимость проекта ГЧП	~265 млрд. руб. (в течение срока проекта)
участие бюджета	софинансирование затрат на строительство, плата концедента, проектирование, выкуп земель и подготовка территории

Расчет социально-экономического эффекта

3

2

Целевой показатель	Значение целевого показателя	Источник (название документа)	Параметр проекта	Значение параметра ГЧП/ госзакупки	Эффект, коэфф-т. ГЧП/ госзакупки
Прирост протяженности автомобильных дорог региона, на которых будет увеличена пропускная способность, км	616 к 2018 году	«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса региона до 2018 года»	Мощность объекта, км	90/90 к 2018 году	0,146 / 0,146
Грузооборот на территории субъекта, млн.тонн-км	6772 к 2025 году	«Стратегия социально-экономического развития региона до 2025 года»	Средний ежегодный объем траффика, млн.тонн-км	695/556 к 2025 году	0,103 / 0,082

Матрица типовых рисков (ГЧП)

4

3

	влияние риска на отклонение статьи затрат (выручки)		
влияние риска на отклонение целевых финансовых показателей	высокое >10%	среднее ≥5%	низкое <5%
высокое ~ 10-20%	<i>Ошибки прогнозирования выручки</i>	<i>Превышение затрат на эксплуатацию</i>	<i>Дефекты строительства</i>
среднее ~ 5-10%	Дополнительные затраты на освобождение земельного участка	-	Превышение сметной стоимости
низкое ~ 0-5%	-	Превышение сроков строительства и сдачи в эксплуатацию	Доступность материалов и трудовых ресурсов

Оценка рисков

5

3

Статья затрат (выручки)	Сумма затрат (выручки), млн.руб.	Риск	Вероятное отклонение ГЧП/ госзакупки	Стоимость риска, млн.руб. ГЧП/ госзакупки
Эксплуатационный платеж	83 078	Дефекты строительства	3% / 15%	2 711 / 13 555
	83 078	Превышение затрат на эксплуатацию	6% / 18%	5 422 / 16 266
Выручка от оказания платных услуг населению	433 305	Ошибки прогнозирования	16% / -	74 876

Оценка затрат

6

4

Статья затрат (выручки)	Сумма, млн.руб.		Дисконтированная сумма, млн.руб.	
	ГЧП	Госзакупки	ГЧП	Госзакупки
Финансирование на прединвестиционной стадии	200	-	200	-
Финансирование на инвестиционной стадии	46 736	76 616	35 299	57 065
Финансирование затрат на эксплуатационной стадии	194 059	83 078	38 180	15 906
Выручка от платных услуг населению	-433 305	-	-61 872	-
Стоимость рисков	83 009	29 821	11 331	5 249
Ставка дисконтирования			12%	12%
Итого			22 937	78 219

Сравнение затраты-выгоды

7

5

Критерий оценки	Значение по критерию оценки	
	ГЧП	Госзакупки
Экономическая стоимость затрат, в том числе	22 937	78 219
дисконтированные чистые затраты бюджета, млн.руб.	11 606	72 971
корректировка чистых затрат бюджета, дисконт., млн.руб.	11 331	5 249
Относительный суммарный социально-экономический эффект, коэффициент	0,25	0,23
Прочие, качественные критерии,		
равномерность нагрузки на бюджет	+	-
сроки ввода объекта в эксплуатацию, мес.	36	45
новые технологические решения, повышение экологичности	+	-

Выводы

ИТОГОВОЕ НЕРАВЕНСТВО

Эффект, ГЧП / Эффект, госзакупки × Стоимость затрат, госзакупки / Стоимость затрат, ГЧП = $0,25 / 0,23 \times 78219 / 22937$

$$K \downarrow vfm = 3,7 \geq 1$$

РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ

- В качестве способа реализации публичного проекта ГЧП является более привлекательной альтернативой
- В рамках применяемой модели ГЧП значительная часть рисков закрепляется за публичным партнером
- Применяемая модель ГЧП в достаточной мере конкурентоспособна только с традиционной моделью госзакупок