



Реформа общественного транспорта:

долго, дорого и непонятно,
с чего начать?

**Как повысить качество жизни
автомобилистов, пешеходов и пассажиров
общественного транспорта**



РЕШЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ НЕ СИНХРОНИЗИРОВАНО НА УРОВНЕ ГОРОДОВ И РЕГИОНОВ

ПРОБЛЕМА:

Низкая пропускная способность дорог

- Нет данных для планирования и прогнозирования
- Архаичная система управления дорожным движением
- УДС не оптимизирована для общественного транспорта (нет выделенных полос, V2X, остановок)

ПРОБЛЕМА:

Нет комплексного планирования муниципальных транспортных систем

- Разрозненно производство ПКРТИ, КСОДД, КСОТ, проектов ИТС
- Нет систем оценки и мониторинга эффективности изменений

ПРОБЛЕМА:

Упадок общественного транспорта

- Общественный транспорт приносит городу убытки
- Старение подвижного состава
- Неэффективные маршрутные сети и расписание
- Неэффективная система взимания платежей за проезд
- Перевозчики ориентированы на максимизацию дохода, а не на качество транспортной работы

01 КОМПЛЕКСНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

- Автоматизированный сбор и обработка данных о пассажиропотоке и объемах спроса
- Транспортное планирование и моделирование, планирование маршрутных сетей (оформление ПКРТИ, КСОДД, КСОТ)
- Проектирование инфраструктуры и СИМ*
- Изменение нормативной базы

02 ВНЕДРЕНИЕ И ИНТЕГРАЦИЯ

- Утверждение новой маршрутной сети
- Проведение конкурсов на брутто-контракты вместе с формированием ЕГО
- Внедрение систем управления ОТ, АСОП, диспетчеризации, биллинга и взаиморасчетов по брутто-контрактам
- Реорганизация ДД, включая выделенные полосы, приоритетный проезд ОТ, парковочное пространство и др.

03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И АНАЛИЗ

- Централизованное управление качеством работы ОТ силами организатора перевозок и ЕГО
- Коммуникация с пассажирами общественного транспорта
- Комплексный анализ качества и эффективности работы ОТ
- Коррекция маршрутов, расписания, тарифов на основе анализа

ОТ

- Инвентаризация объектов ДТИ и систем управления ДД
- Проектирование ОДД и УДД
- Проектирование интеллектуальных транспортных систем (системы приоритезации ОТ / V2X, АСУДД, ЕПУТС, парковочные пространства и др)

- Модернизация УДС и ДТИ
- Внедрение модуля мониторинга и планирования транспортной системы Replan.City
- Внедрение интеллектуальных транспортных систем (системы приоритезации ОТ / V2X, АСУДД, ЕПУТС, парковочные пространства и др)

- Организация и оптимизация дорожного движения по сервисной модели
- Эксплуатация и сервисное обслуживание ИТС
- Мониторинг объективных показателей работы транспортной системы и обновление цифрового двойника мобильности
- Мониторинг удовлетворенности пешеходов, водителей и пассажиров
- Коррекция ОДД и планов развития УДС с учетом динамики изменений

ИТС

АНАЛИЗ И МОНИТОРИНГ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИЗМЕНЕНИЙ REPLAN.CITY

ЕДИНЫЙ ГОРОДСКОЙ ОПЕРАТОР

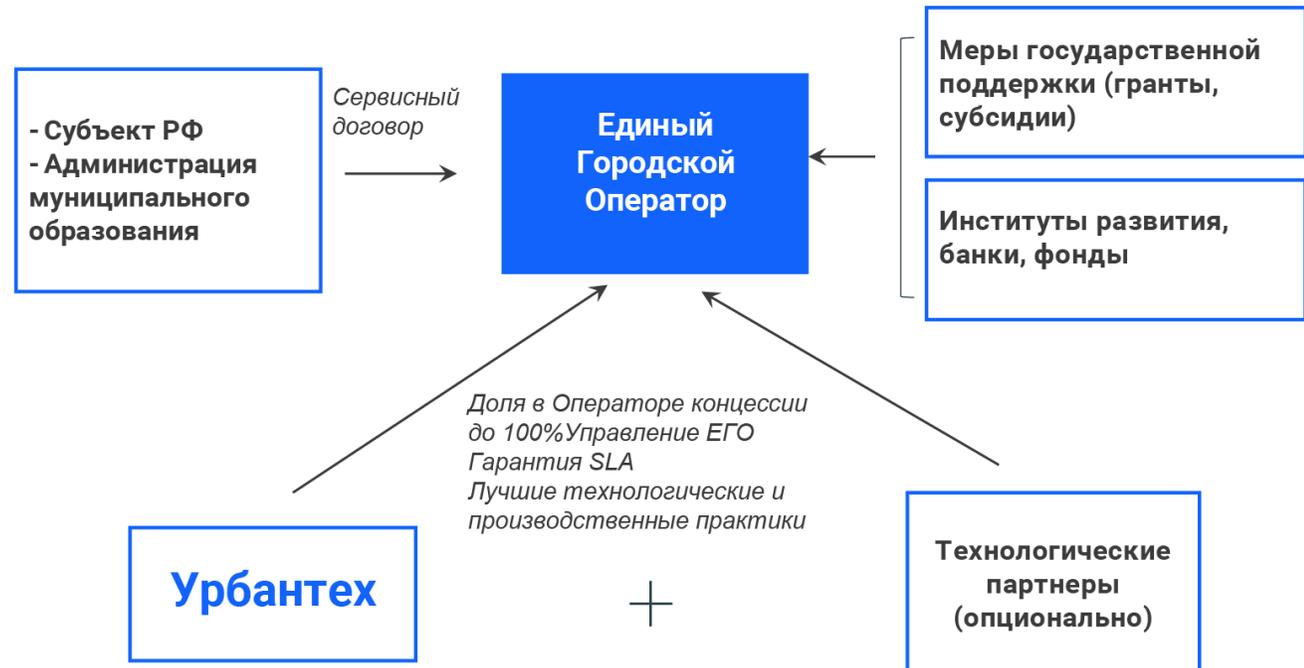


ВАРИАНТЫ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ МОДЕЛЕЙ ЕДИНОГО ГОРОДСКОГО ОПЕРАТОРА

1. Концессия



2. Сервисный договор



Спасибо за внимание!

+ 7 495 229 41 88

info@urbantechgroup.ru