



КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ – ДВИЖУЩАЯ СИЛА МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



МЕХАНИЗМ КОНЦЕССИОННЫХ СОГЛАШЕНИЙ

2

Эффективный метод реформирования системы
общественного транспорта



Рынок концессий в России
развивается с 2005 года,
наиболее активно – с 2014 года



За последние 7 лет рынок
концессий увеличился в 3 раза



Государство обратило внимание
на необходимость инвестирования
в инфраструктурные проекты



В будущем ожидается рост
объемов заключенных сделок
как в натуральном, так
и в денежном выражении



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

3

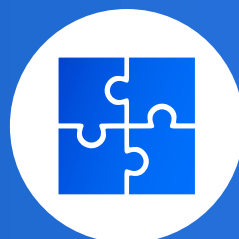
Правительство РФ одобрило изменения в два федеральных закона – 220 (об общественном транспорте) и 115 (о концессиях)

Документы готовились с 2019 года и в течение двух лет дорабатывались и обсуждались с представителями отрасли на многих площадках.



Два ключевых изменения:

Возможность для субъекта РФ выступать стороной в концессии, заключаемой муниципалитетом

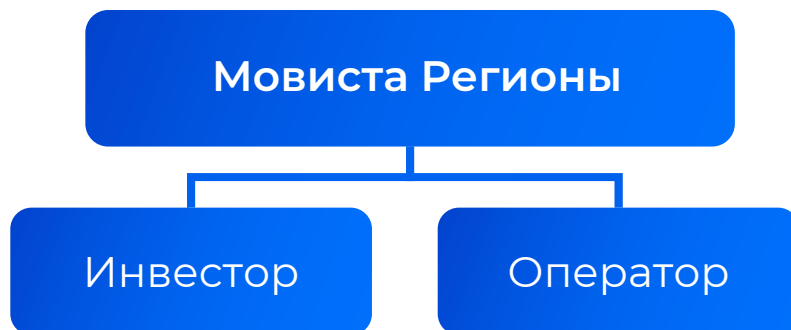


Возможность объединить в одной процедуре торгов и заключение концессии, и предоставление права перевозок по маршрутам



ЭФФЕКТИВНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РОЛЕЙ ВНУТРИ КОНЦЕССИИ

Залог оптимальной организации городского общественного транспорта



- Обновление и контроль за состоянием подвижного состава
- Оптимизация маршрутов и управление транспортом
- Обеспечение безопасности и удобного передвижения граждан

Оператор-концессионер



Исполнитель транспортной
услуги

Муниципальный заказчик



Тарифы



Комплексное развитие городского общественного транспорта

5

Каким оно должно быть?

Требования к современному подвижному составу:



Соответствие всем мировым требованиям качества, безопасности, экологичности и уровню комфорта



Новые и качественные дороги



Оптимальный выбор – 100% низкопольные трамваи, троллейбусы и электробусы



Эффективные маршруты, современный подвижной состав



Если автобусы, то на водородном топливе или соответствующие экологическим стандартам «Евро-5» - с низким уровнем выбросов CO₂



Максимальная безопасность – основные составляющие транспортной реформы



ТРАМВАЙ

6



Высокая скорость



Большая вместимость



Безопасность



Экологичность

«Мовиста Регионы» реализует проект по трансформации транспортной системы Екатеринбурга.

Трамвайный маршрут «Екатеринбург – Верхняя Пышма» – первая региональная концессия по организации трамвайного сообщения в РФ.



ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ

7

Система городского общественного транспорта
Тверской области

Цифровые решения



Систематизация и анализ



Операционные и организационные
процессы работы транспорта

Оперативная информация о:

- пассажиропотоке
- передвижении состава по маршруту
- ситуации в салоне
- работе водителя
- соблюдении расписания
- оплате проезда и т.д.



Цифровая платформа «Транспорт Верхневолжья»

8

Мониторинг работы перевозчика



Оповещение о происшествиях на рейсе, безбилетниках



Сбор данных о получаемой выручке в привязке к маршруту и даже к отдельному транспортному средству



Регулирование работы сразу нескольких маршрутов в личном кабинете автоперевозчика

Единое информационное пространство для оператора и пассажиров



РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

9

За год в Тверском регионе:

на
67%

Сократилось количество ДТП с участием общественного транспорта

на
74%

Снизился травматизм среди пассажиров

в
7
раз

Увеличились ежегодные платежи по налогам и сборам

88%

Жителей региона удовлетворены работой новой транспортной системы



Цифровизация – будущее транспортной отрасли

10

Национальная инициатива «Зеленый коридор пассажира»

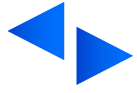


2024 г



1/3

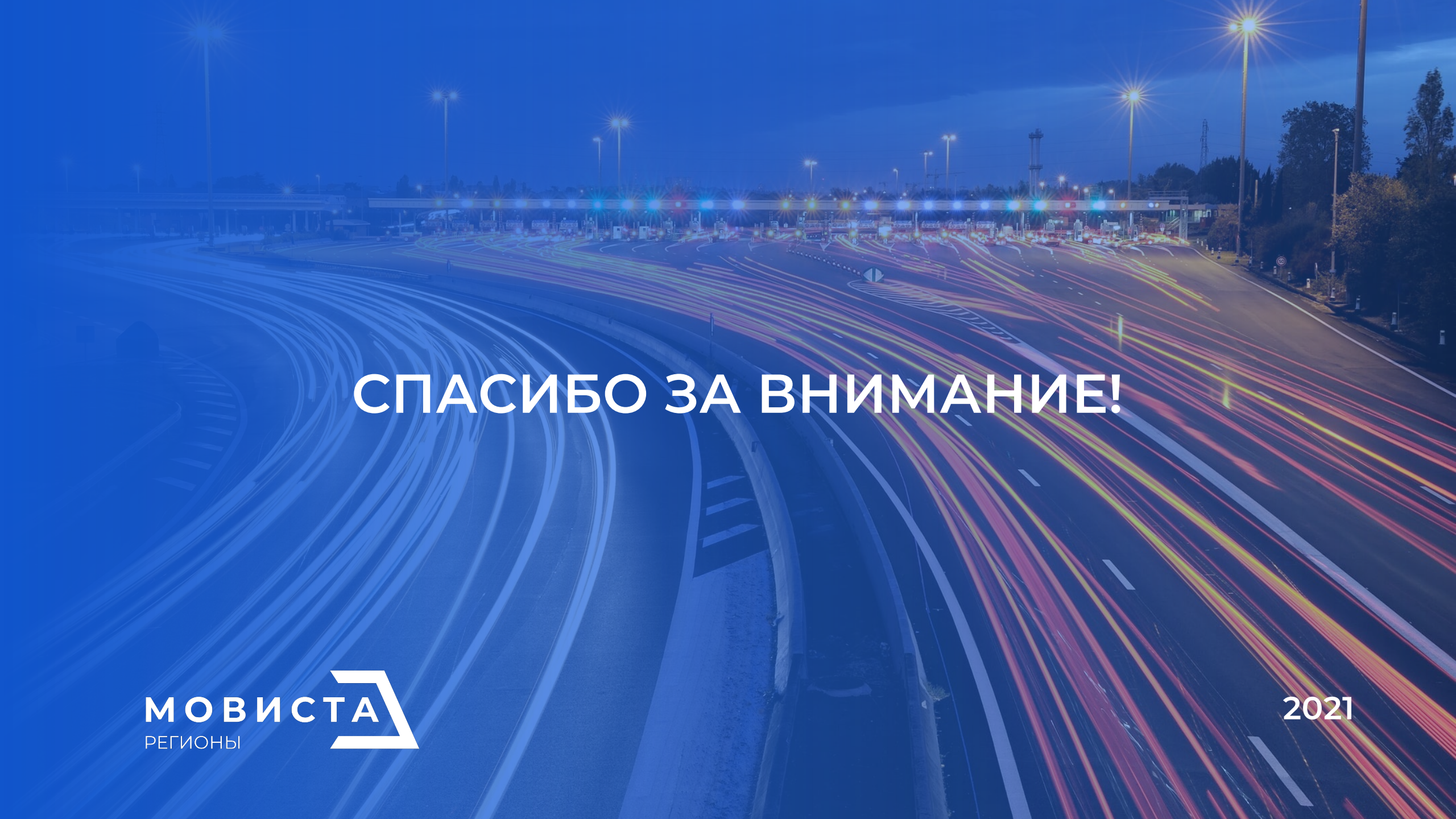
российских регионов будет работать на
цифровых платформах региональной мобильности



«Мовиста Регионы» – одно окно по управлению транспортом в регионах

11

- Оптимизация маршрутной сети
- Поставка современного подвижного состава
- Внедрение цифровых платформ
- Модернизация инфраструктуры (депо, автопарков)



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!